



MĚSTSKÝ ÚŘAD SOBĚSLAV

Odbor výstavby a regionálního rozvoje

náměstí Republiky 59, Soběslav I, 392 01 Soběslav

Spis. zn.: MS/06504/2019/Kub
Č. j.: MS/14891/2019
Vyřizuje: Jiří Kubeš
Telefon: 381 508 156
E-mail: kubes@musobeslav.cz
Datum: 15.07.2019

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1-Nové Město
IČO 70994234

ROZHODNUTÍ

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Výroková část:

Městský úřad v Soběslavi, odbor výstavby a regionálního rozvoje, silniční hospodářství jako speciální stavební úřad podle § 40 odst. 4 písm. a), zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve správním řízení přezkoumal žádost o povolení stavby, kterou dne 29.11.2018 podala

Správa železniční dopravní cesty, s.o., IČO 70994234, se sídlem Dlážděná 1003, 110 00 Praha 1 (dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. **Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 5 a 6 vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu

s t a v e b n í p o v o l e n í

na stavbu:

**Modernizace trati Veselí n. L. - Tábor - II. část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora,
2. etapa Soběslav - Doubí**

Stavba se člení na tyto stavební objekty:

SO 52-22-01	Silniční propustek v km 63,590
SO 52-22-02	Silniční propustek v km 63,966
SO 52-22-03	Most - nadjezd v km 68,004
SO 52-22-04	Most - nadjezd v km 66,443
SO 52-24-05	Soběslav-Doubí, soubor zdí podél pozemních komunikací
SO 52-24-05.10	Soběslav-Doubí, soubor zdí podél pozemních komunikací, areál S+Ř Reality
SO 52-22-07	Silniční propustek v km 68,890
SO 52-70-01	Soběslav-Doubí, dešť. kanalizace pro přel. kom. II/135 v km 63,590
SO 51-70-03.12	Žst. Soběslav, dešťová kanalizace, 2. etapa
SO 51-30-02	Žst. Soběslav, Přel. silnice III/13521

SO 51.30.02.10	Žst. Soběslav, Přel. silnice III/13521, úprava areálu S+Ř Reality
SO 51-30-03	Žst. Soběslav, úpravy komunikací u podchodu v km 62,422
SO 52-30-01	Soběslav-Doubí, Přeložka silnice II/135
SO 52-30-01.10	Soběslav-Doubí, Přeložka silnice II/135, napojení areálu M-Belt
SO 52-30-03	Soběslav-Doubí, Propojení silnice II/135 a sev. okraje Zvěrotic
SO 52-30-04	Soběslav-Doubí, Přeložka silnice III/13527
SO 52-30-04.10	Soběslav-Doubí, Přeložka silnice III/13527, příjezd k havarijní nádrži ŘSD
SO 52-30-06	Soběslav-Doubí, Přeložka polní cesty km 66,45
SO 52-30-07	Soběslav-Doubí, Přístupy na pozemky v km 66,6 - 68,1
SO 52-30-08	Soběslav-Doubí, Přeložka lesní cesty km 67,0
SO 52-30-09	Soběslav-Doubí, Přeložka polní cesty km 68,0
SO 52-30-11	Soběslav-Doubí, Přeložka silnice III/13528 v km 68,0 (Myslkovice-Janov)
SO 52-40-02	Soběslav – Doubí, přesunutí křížku

Stavební objekty (viz. výše) jsou umístěny na pozemcích:

katastrální území: Soběslav

KN 683/59, KN 683/71, KN 683/72, KN 683/73, KN 683/104, KN 1024/9, KN 1026, KN 1027/1, KN 1027/3, KN 1029/1 (pův. 1029), KN 1031/1 (pův. 1031), KN 3690/2, KN 3700, KN 3701/2 (pův. 3701), KN 3703/1, KN 3704/1, KN 3704/2, KN 3704/3, KN 3704/4, KN 3709/3, KN 3709/4, KN 3710/2, KN 3710/3, KN 3713/1, KN 3714/2, KN 3714/3, KN 3718/1, KN 3718/2, KN 3719/1, KN 3720/3, KN 3721/4, KN 3721/5, KN 3721/6, KN 3724/1 (pův. 3724), KN 3724/2, (pův. 3724), KN 3725/4, KN 3742, KN 3743, KN 3744/1, KN 3768/7, KN 3768/67 (pův. 3768/36), KN 3768/75 (pův. 3768/7), KN 3769/37, KN 3769/58 (pův. 3769/1), KN 3769/59 (pův. 3769/25), KN 3769/60 (pův. 3769/54), KN 3844, KN 3865/3, KN 3769/37, KN 3975/1, KN 3977, KN 3980, KN 4022/1, KN 4022/63, KN 4022/73, KN 4022/78, KN 4052/25, KN 4052/27, KN 4052/28, KN 4052/29, KN 4052/45, KN 4068/43, KN 4068/46 (pův. 4022/63), KN 4068/62 (pův. 3752), KN 4068/70 (pův. 4022/73), KN 4068/81 (pův. 3754), KN 4069/1 (pův. 3751), KN 4069/2 (pův. 3750), KN 4069/3 (pův. 3747), KN 4069/4 (pův. 3865/3), KN 4069/5 (pův. 3865/3), KN 4069/6 (pův. 3868/1), KN 4069/7 (pův. 3768/36), KN 4069/8 (pův. 3768/37), KN 4069/9 (pův. 3768/6), KN 4069/11 (pův. 3865/4), KN 4069/12 (pův. 3744/2), KN 4069/15 (pův. 3745), KN 4069/16 (pův. 3727), KN 4069/17 (pův. 3724), KN 4069/18 (pův. 3721/5), KN 4069/19 (pův. 3720/2), KN 4069/20 (pův. 3750), KN 4069/21 (pův. 3719/2), KN 4069/22 (pův. 3718/2), KN 4069/23 (pův. 3714/2), KN 4069/24 (pův. 3713/2), KN 4069/25 (pův. 3720/3), KN 4069/30 (pův. 1030), KN 4069/31 (pův. 3703/1), KN 4069/32 (pův. 3704/2), KN 4069/34 (pův. 3755/2), KN 4069/35 (pův. 3755/1), KN 4069/39 (pův. 1027/2), KN 4069/41 (pův. 1029), KN 4069/42 (pův. 3867), KN 4069/43 (pův. 4022/5), KN 4069/45 (pův. 3754), KN 4069/46 (pův. 1031/1),

katastrální území: Zvěrotice

KN 719/2 (pův. 719), KN 719/3 (pův. 719), KN 1554/1, KN 1556/56, KN 1556/58, KN 1556/59, KN 1556/60, KN 1556/65, KN 1556/66, KN 1556/67, KN 1637, KN 1638/2 (pův. 1638), KN 1638/3 (pův. 1638), KN 1687, KN 1691/1 (pův. 1691), KN 1691/2 (pův. 1691), KN 1692, KN 1693, KN 1694, KN 1695, KN 1696, KN 1697, KN 1996/1 (pův. 1996), KN 1996/2 (pův. 1996), KN 2003/1 (pův. 2003), KN 2003/3 (pův. 2003), KN 2004/1 (pův. 2004), KN 2004/2 (pův. 2004), KN 2005, KN 2007/3 (pův. 2007), KN 2023, KN 2047/2 (pův. 2047), KN 2048/1 (pův. 2048), KN 2049, KN 2050, KN 2051, KN 2053/3 (pův. 2053), KN 2054/3 (pův. 2054), KN 2055, KN 2056/2 (pův. 2056), KN 2057/2 (pův. 2057), KN 2059/3 (pův. 2059), KN 2060/3 (pův. 2060), KN 2061/2 (pův. 2061), KN 2062/4 (pův. 2062), KN 2068, KN 2069, KN 2070/2 (pův. 2070), KN 2084, KN 2122, KN 2128/2 (pův. 2128), KN 2128/3 (pův. 2128), KN 2129/2 (pův. 2129), KN 2130, KN 2131/1 (pův. 2131), KN 2131/2 (pův. 2131), KN 2131/3 (pův. 2131), KN 2132/1 (pův. 2132), KN 2132/3 (pův.

2132), KN 2135/1 (pův. 2135), KN 2136, KN 2157, KN 2158, KN 2159, KN 2160, KN 2161, KN 2162, KN 2163, KN 2164, KN 2165, KN 2168,

katastrální území: Sedlečko u Soběslavě

KN 1210, KN 1212, KN 1213, KN 1214, KN 1215, KN 1216, KN 1217, KN 1234, KN 1235, KN 1236, KN 1239, KN 1240, KN 1435, KN 1412/2 (pův. 1412),

katastrální území: Klenovice u Soběslavi

KN 2651/7, KN 2652/3 (pův. 2652), KN 2653/1 (pův. 2653), KN 2653/2 (pův. 2653), KN 2653/3 (pův. 2653), KN 2654/2 (pův. 2654), KN 2654/6 (pův. 2654), KN 2656/3 (pův. 2656), KN 2657/3 (pův. 2657), KN 2658/3 (pův. 2658), KN 2659/3 (pův. 2659), KN 2660/3 (pův. 2660), KN 2661/4 (pův. 2661), KN 2662/3 (pův. 2662), KN 2663/3 (pův. 2663), KN 2664/3 (pův. 2664), KN 2665/3 (pův. 2665), KN 2666/3 (pův. 2666), KN 2667/4 (pův. 2667), KN 2668/3 (pův. 2668), KN 2670/3 (pův. 2670), KN 2671/2 (pův. 2671), KN 2673/2 (pův. 2673), KN 2674/1 (pův. 2674), KN 2674/2 (pův. 2674), KN 2675/2 (pův. 2675), KN 2676, KN 2677, KN 2678, KN 2679, KN 2680, KN 2681, KN 2683/2 (pův. 2683), KN 2684/2 (pův. 2684), KN 2685/2 (pův. 2685), KN 2686/2 (pův. 2686), KN 2687/2 (pův. 2687), KN 2688/2 (pův. 2688), KN 2689/2 (pův. 2689), KN 2690/2 (pův. 2690), KN 2691/2 (pův. 2691), KN 2692/2 (pův. 2692), KN 2693/2 (pův. 2693), KN 2694/2 (pův. 2694), KN 2695/1 (pův. 2695), KN 2696/2 (pův. 2696), KN 2697/2 (pův. 2697),

katastrální území: Myslkovice

KN 1709, KN 1710, KN 1711, KN 1761/1 (pův. 1761), KN 1762/1 (pův. 1762), KN 1762/2 (pův. 1762), KN 1763, KN 1764, KN 1765, KN 1773, KN 1783, KN 1785, KN 1786, KN 1787/1, KN 1788, KN 1789/1, KN 1789/2, KN 1790, KN 1791, KN 1792, KN 1794, KN 1847, KN 1848, KN 1849, KN 1850, KN 1851, KN 1872,

katastrální území: Roudná nad Lužnicí

KN 300/19 (pův.300/18), KN 451/1, KN 792 (pův. 331), KN 794/1 (pův. 331), KN 794/2 (pův. 331), KN 794/3 (pův. 331), KN 824 (pův. 331), KN 1056/1 (pův. 1056), KN 1056/2 (pův. 1056), KN 1057/2, KN 1057/3 (pův. 1057/1), KN 1058/1, KN 778/1, KN 778/2, KN 1057/2, KN 1057/3, KN 1058/2, KN 1060, KN 777, KN 793/1, KN 793/2, KN 1059, KN 774,

katastrální území: Doubí nad Lužnicí

KN 1412, KN 1417, KN 1423/1.

Údaje o předmětu rozhodnutí:

Stavba „Modernizace trati Veselí nad Lužnicí - Tábor - II. část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav – Doubí, je novostavbou železniční dvoukolejné trati o celkové délce 8,8 km, která je v Zásadách územního rozvoje Jihočeského kraje vymezená v ploše IV. tranzitního železničního koridoru D3/2 jako **veřejně prospěšná stavba**. **Tímto povolením se povolují související stavební objekty pozemních komunikací.**

Cena povolované stavby je 176 214 357 Kč bez DPH.

Popis stavby:

SO 52-22-01 Silniční propustek v km 63,590

Jedná se o výstavbu nového silničního propustku v km 63,590 tratě a 1,067.45 km přeložky silnice II/135 - SO 52-30-01, mezi Soběslaví a Zvěroticemi. Propustek převádí bezejmenný potok (stálou vodoteč). Objekt přesypaný, dvouotvorový navržen s ohledem na snížení hladiny Q_{100} ve vztahu k úrovni okolního terénu a úrovně pláň silničního tělesa.

Nosnou konstrukci tvoří železobetonová uzavřená rámová konstrukce o kolmé světlosti 2,0+2,0 m. Příčel je proměnné tloušťky 0,23 - 0,31 m, zbylé části jsou konstantní tloušťky 0,30 m. Výška propustku je oproti předchozímu stupni zvětšená na 1,85 m nade dnem při zachování přesypaného objektu. Křídla propustku budou šikmá a oddilatovaná. Na křídla bude navazovat kamenná dlažba do betonu s proměnlivým sklonem z důvodu napojení na stávající terén. Na výtoku u OP1 vychází z propustku rovnoběžné křídlo, na které navazuje úhlová zeď SO 52-24-05. Založení rámové konstrukce je plošné. Svodidla budou osazena na straně vtoku a výtoku. Na římsách a křídlech propustků bude třímadlové zábradlí z otevřených profilů výšky min. 1,1 m. Přechodová oblast bude provedena z hubeného betonu.

Rozsah terénních úprav předpokládá provedení svahů a koryta před a za propustkem. Dno propustku je odlážděno dlažbou z lomového kamene tl. 0,15 m do betonu tl. 0,15 m. Ukončení odláždění bude provedeno na obou stranách betonovým prahem 0,5 x 0,8 m. Římsy a křídla jsou chráněny proti vymílání dlažbou z kamene do betonu ve tvaru skluzů. Koryto v propustku bude umístěno asymetricky, s širší bermou po jedné straně.

SO 52-22-02 Silniční propustek v km 63,966

Jedná se o výstavbu nového silničního propustku v km 63,966 tratě a 0,459.55 km přeložky silnice II/135 - SO 52-30-01, mezi Soběslaví a Zvěroticemi. Propustek převádí bezejmenný potok (stálou vodoteč). Objekt přesypaný, dvouotvorový navržen s ohledem na snížení hladiny Q_{100} ve vztahu k úrovni okolního terénu a úrovně pláň silničního tělesa.

Nosnou konstrukci tvoří železobetonová uzavřená rámová konstrukce o kolmé světlosti 2,0+2,0 m. Příčel je proměnné tloušťky 0,23 - 0,31 m, zbylé části jsou konstantní tloušťky 0,30 m. Výška propustku je 1,25 m nade dnem při zachování přesypaného objektu. Křídla propustku budou šikmá a oddilatovaná. Na křídla bude navazovat kamenná dlažba do betonu s proměnlivým sklonem z důvodu napojení na stávající terén. Založení rámové konstrukce je plošné. Svodidla budou osazena na straně vtoku a výtoku. Na římsách a křídlech propustků bude třímadlové zábradlí z otevřených profilů výšky min. 1,1 m. Přechodová oblast bude provedena z hubeného betonu.

Rozsah terénních úprav předpokládá provedení svahů a koryta před a za propustkem. Dno propustku je odlážděno dlažbou z lomového kamene tl. 0,15 m do betonu tl. 0,15 m. Ukončení odláždění bude provedeno na obou stranách betonovým prahem. Římsy a křídla jsou chráněny proti vymílání dlažbou z kamene do betonu ve tvaru skluzů. Koryto v propustku bude umístěno asymetricky, s širší bermou po jedné straně.

SO 52-22-03 Most - nadjezd v km 68,004

Dosavadní stav: Ve stávajícím stavu je na místě stavby komunikace III/13528 a pomníček, jeho přeložku řeší SO 52-40-02.

Nový stav: Jedná se o výstavbu nového silničního nadjezdu převádějícího silnici III/13528 Myslkovice - Janov - SO 52-30-11 přes novostavbu přeložky trati České Budějovice - Praha v novém úseku Soběslav - Doubí u Tábora v km 68,004. Most je navržen jako jednoplošný otevřený železobetonový rám světlosti 16,0 m. Most je kolmý, výška dolní hrany NK je 7,20 m na TK. Most převádí komunikaci kategorií šířky 7,50 m a pravostranný veřejný chodník šířky průchozího prostoru 1,50 m. Jedná se o nepřesypaný objekt.

Délka mostu je 47,60 m, šířka mostu 10,60 m přes římsy, 13,60 m po protidotykové zábrany.

Tvar příčného řezu je navržen jako deska s bočními konzolami, v podélném směru s náběhy desky směrem k lici opěr (stojek rámu). Na rámové stojky navazují monolitická rovnoběžná křídla délky 6,50 m a dilatovaná rovnoběžná křídla tvaru úhlové zdi délky 8,00 m. Most i dilatovaná křídla jsou založena plošně.

Odvodnění železničního spodku pod mostem bude s otevřeným příkopem s příkopovou tvárnici. Úprava svahů pod mostem bude řešena ohumusováním a zatravněním. Odvodnění vozovky za mostem není dovoleno svést do drážních příkopů, odvodnění bude realizováno dvěma uličními vpustmi a kanalizací svedeno za most a skluzem do vsakovací jímky.

Protidotykové zábrany na římse budou ve tvaru bezúdržbových betonových monolitických konzol (stříšek) o vyložení 1,50 m dl. 8,20 m. Bezpečnostní zařízení bude tvořeno svodidly úrovně zadržení H2 a mostním zábradlím na chodníkové římse.

Izolace mostovky je tvořena natavovanými asfaltovými pásy s ochranou z LA, izolace rubu opěr a křídel proti tlakové vodě z asf. pásů s ochranou z dren. geotextilie, líc základových konstrukcí izolován asfaltovým nátěrem.

Bezpečnostní zařízení tvoří ocelová svodidla úrovně zadržení H2 kotvená na římsách a mostní zábradlí výšky 1,1 m na chodníkové římse.

SO 52-22-04 Most - nadjezd v km 66,443

Silniční most SO 52-22-04 převádí přeložku polní cesty (SO 52-30-06) přes hlavní trať v km 63,443. Trať je v místě křížení vedena v zářezu cca 8,6 m. Převáděná komunikace je kategorie P6/40 bez chodníků.

Objekt je navržen jako přesýpaná oblouková konstrukce. Nosnou konstrukci tvoří železobetonový parabolický oblouk s parapetními stěnami o rozpětí 18,0 m a vzezření 3,6 m. Světlost mostního otvoru je 11,9 m, volná výška pod mostem je min. 7,19 m, výška mostu je 9,2 m, celková šířka mostu je 7,6 m. Křídla mostu jsou rovnoběžná, založení mostu plošné, doplněné z důvodu stability skalního zářezu mikropilotami. Zásyp rubu mostu bude proveden z hutněných vrstev zeminy doplněný ochranným drenážním obsypem. Rub konstrukce bude opatřen izolačním systémem proti zemní vlhkosti a stékající vodě. Odvodnění vozovky bude zaústěno do přilehlého silničního příkopu. Architektonické ztvárnění povrchu parapetních zdí bude provedeno jako pohledový beton s povrchem upraveným pomocí matric vložených do bednění.

Výstavba mostu bude probíhat ve 3 etapách - hloubení jámy ve skalním masivu pro založení mostu a výstavba opěr, prohloubení jámy do figury zářezu hlavní trati a ochrana svahů zářezu, a výstavba zbývajících částí mostu. Jelikož se jedná o stavbu mostu na přeložce komunikace, nevyvolá tato stavba žádné výluky na stávající trati.

SO 52-22-07 Silniční propustek v km 68,890

Dosavadní stav: Stávající betonový trubní propustek DN 500 na polní cestě, z poloviny zanesen, přesypávka cca 0,75 m, převádí bezejmenný potok.

Nový stav: Vzhledem k nutnosti upravit koryto vodoteče pro umístění železničního propustku SO 52-21-04 dochází k zahloubení dna o cca 1,5 m je nezbytné provést rekonstrukci stávajícího propustku s úpravou zemního tělesa polní cesty.

Konstrukce je s ohledem na požadavky AOPK tvořena ŽB rámem o světlé výšce 2,50 m a světlé šířce 2,00 m. Založení je plošné na podkladním betonu. Křídla propustku jsou kolmá, sklon dle svahu. Kolem křídel je v šíři 1,0 m provedeno zpevnění svahu kamennou dlažbou do betonu. Dno vodoteče je zpevněno kamennou dlažbou do betonu v rozsahu cca 1,45 m před a za propustek. Světlost otvoru je 2,00 x 2,00 m.

Upravená polní cesta je tvořena vozovkou š. 3,00 m a krajnicemi 2x 0,50 m z MZK tl. 0,30 m, svahy násypového tělesa sklonu 1:1,75 jsou zatravněny.

Propustek navazuje na úpravu koryta navrženou v rámci SO 52-21-04.

SO 52-24-05 Soběslav-Doubí, soubor zdí podél pozemních komunikací

SO 52-24-05.10 Soběslav-Doubí, soubor zdí podél pozemních komunikací, areál S+Ř Reality

Předmětem objektu SO 52-24-05 je návrh opěrných zdí podél přeložky komunikace SO 52-30-01 Soběslav-Doubí, Přeložka silnice II/135. Zdi jsou po obou stranách komunikace a jsou navrženy jako železobetonové úhlové zdi o maximální konstrukční výšce 2,0 m. Délka zdí je 25,0 a 22,0 m. Po vrcholu zdi vlevo od komunikace je vedeno oplocení.

Objekt dále obsahuje úpravy oplocení vyvolané přeložkou silnice III/13521. Úpravy se týkají areálů Spilka a Uniom. Oplocení bude realizováno z ocelových sloupků a čtyřhranného pletiva oboje v úpravě zn+pvc výšky 2m s podezdívkou.

Celková délka cca 90m.

SO 52-70-01 Soběslav –Doubí , dešť. kanalizace pro přel. komunikace II/135 v km 63,590

Dešťová kanalizace je navržena pro odvodnění překládané komunikace II/135 (SO 52-30-01) a překládané komunikace III/13521 (SO 51-30-02). Navrhovaná stoka začíná před křižovatkou obou odvodňovaných silnic, odkud pokračuje v komunikaci či v těsné blízkosti tělesa pozemní komunikace až do vodoteče ústící do Černovického potoka, nad silniční propustek (SO 52-22-01). Stoka je navržena z PP potrubí DN 300-500 v délce 400m, napojeno je na ni 7 přípojek uličních vpustí DN 200 a 2 přípojky horských vpustí DN 250 odvádějící vody z pozemních komunikací. Do šachet v blízkosti železniční tratě se zaústí trativody odvodňující železniční spodek.

Odvod dešťových vod z části komunikace od silničního propustku k Tyršově ulici je vyřešen pomocí 2 uličních vpustí po obou stranách vozovky umístěných v křižovatce. Přípojky DN 200 od těchto vpustí jsou zaústěny do stávající betonové stoky DN 600.

SO 51-70-03.12 Žst. Soběslav, dešťová kanalizace, 2. etapa

Stavební objekt řeší odkanalizování nově upravované komunikace (SO 51-30-02 a SO 51-30-03) v ulici Petra Bezruče (úsek od železničního přejezdu směrem na Chlebov) s napojením na stoku D dešťové kanalizace (SO 51-70-03-11). Odvedení vod zajišťuje stoka D1, do níž jsou zaústěny přípojky uličních a horských vpustí. Trasa stoky je vedena s uložením poklopů kanalizačních šachet do osy jízdního pruhu.

Stoka D1 je navržena z potrubí PP DN DN 300.

Základní orientační údaje o délkách potrubí (m)

Stoka D1:	PP DN 300, SN 10	388,00 m
Přípojky:	PP DN 200, SN 10	87,00 m

Na navrženou stoku D1 je napojeno celkem 11 přípojek, osazeno 9 prefabrikovaných šachet a 1 spádiště. V rámci objektu jsou do stávajících záchytných příkopů osazeny 2 horské vpusti. Revizní šachty a spádiště uvažujeme prefabrikované.

Stoka D1 dešťové kanalizace přejde do **správy SÚS Tábor**.

SO 51-30-02 Přeložka silnice III/13521

Objekt řeší nové silniční propojení mezi komunikací z centra města (přeložka silnice II/135) se silnicí na Chlebov (III/13521) z důvodu zrušení žel. přejezdu v km 62,434. Délka přeložky 558 m, podélné sklony 0,7 až 3,7 %. V úseku ZÚ až km 0,385 bude srážková voda odvedena z povrchu vozovky klasickým způsobem, tj. podélným a příčným sklonem do bočních příkopů.

V jejich nejnižším místě, tj. v napojení na projektovanou přeložku silnice II/135 budou osazeny na dně příkopů odlážděné horské vpusti. Ve zbývajícím úseku bude srážková voda vedena podél obrubníku do uličních vpustí. Jako silnice kategorie S 7,5 přejde do správy JČ kraje.

Přeložka silnice odbočí z dnešní stopy v křižovatce u stavebnin S+Ř Reality a je vedena mezi oběma areály stavebnin v trase stávající obslužné komunikace.

Přeložka silnice III/13521 se ve smyslu staničení napojuje na přeložku silnice II/135 křižovatkou tvaru T. Od napojení se přeložka stáčí levotočivým obloukem jižním směrem kolem stávajících hal stavebnin a pokračuje mezi areály stavebnin do své původní stopy před železničním přejezdem. V trase je pět směrových oblouků, pravotočivý o R=110 m a jednostrannou přechodnicí L=45 m, pravotočivý o R=110 m a oboustrannou přechodnicí L=45 m, levotočivý o R=200 m směrem k intravilánovému úseku mezi areály stavebnin, dále navazuje levotočivý oblouk v prostoru stávající křižovatky o R=20 m. Poloměry směrových oblouků jsou dány prostorovými možnostmi v daném území a budou vyžadovat omezení rychlosti dopravními značkami.

Příčné sklony jsou navrženy v souladu s normovými hodnotami převýšení pro příslušnou hodnotu poloměru směrového oblouku a jsou uvedeny v podélném profilu. Základní příčný sklon v přímé je střešovitý 2,5%. Odvodnění vozovky je zajištěno v úseku s extravilánovým uspořádáním odvedením srážkové vody z povrchu pomocí příčného a podélného sklonu ke krajnici a dále do příkopů. V nejnižším místě příkopů (jejich ukončení) u napojení na přeložku II/135 budou osazeny horské vpusti, napojené do kanalizace (samostatný objekt). Úsek vozovky s obrubami bude odvodněn pomocí uličních vpustí s jejich napojením do kanalizace (rovněž samostatný objekt). V místech napojení hospodářských sjezdů bude srážková voda v příkopech převedena pomocí trubních propustků – viz. situace. Zemní pláň bude odvodněna základní příčným spádem 3% s vyvedením podsypné vrstvy do svahu příkopů, ev.do podélné drenáže v kraji komunikace – viz. situace. Drenáž bude zaústěna do příkopu extravilánového úseku dle možností na stavbě – viz. situace.

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 jako kat.konstr. D0-N-5 (TDZ III-501 až 1500 TNV) a má následující složení:

- asfaltový koberec mastixový	SMA 11	40 mm
- asfaltový beton	ACL 16	60
- obalované kamenivo	ACP 16	60
- stabilizace cementem	SC C3/4	160
- štěrkokodrt'	ŠDa	250
- celkem		570 mm

Konstrukce hospodářských sjezdů je navržena dle TP 170 jako kat. konstr. D1-N-2 (TDZ VI - max 15 TNV) a má následující složení:

- asfaltový koberec	ACO 11	40 mm
- obalované kamenivo	ACP 16	50
- štěrkokodrt'	ŠDa	150
- štěrkokodrt'	ŠDb	150
- celkem		390 mm

SO 51.30.02.10 Žst. Soběslav, Přel. silnice III/13521, úprava areálu S+Ř Reality

Tento objekt, resp. podobjekt obsahuje řešení úprav parkoviště společnosti S+Ř Reality, které jsou vyvolané přeložkou stávající silnice III/13521 v úseku ke stávajícímu železničnímu přejezdu u žst. Soběslav.

SO 51-30-03 Úpravy komunikací u podchodu v km 62,422

V souvislosti s polohou nového podchodu pod dráhou pro pěší a cyklisty je nutno provést lokální úpravu stávající komunikace k dřevařským závodům. Jedná se o vybudování chodníku podél rampy podchodu š. 2 m a vybudování nového příjezdu do areálu FERT, který zajistí možnost vjezdu kamionů stávajícími vraty - délka úpravy je 91 m.

Komunikace bude v majetku města Soběslav.

SO 52-30-01 Soběslav-Doubí, Přeložka silnice II/135

Jedná se o přeložku silnice II/135 v úseku mezi obcí Zvěrotice a Soběslaví, resp. od nové dálniční křižovatky na dálnici D3 (MÚK Soběslav) k páteřní městské komunikaci (Obchodní/nová Tyršova). Křížení s novým tělesem dráhy je řešeno podjezdem. Silnice je navržena v kategorii S 9,5 a délka přeložky činí 1161 m. Podélné sklony mají hodnoty 0,91 až 5,3 %. Vozovka bude odvodněna v úseku do km 0,550 podélným a příčným sklonem do postranních příkopů, které budou zaústěny do stávající vodoteče. Sklony zbylého úseku jsou, vzhledem ke „zhoupnutí“ nivelety pod novým mostním objektem, navrženy tak, že vzniká v prostoru mostu bezodtokové místo, kde bude osazena horská vpust. V úseku od křižovatky s přeložkou silnice III/13521 do konce úseku bude v krajích vozovky osazen obrubník k vedení srážkové vody do uličních vpustí. Jako silnice II. třídy bude v majetku Jihočeského kraje.

Součástí tohoto objektu je řešení přeložky stávající silnice II/135 v úseku, který navazuje na její novou stopu, řešenou v rámci výstavby dálnice D3. Přeložka je vedena v souladu s územním plánem jihozápadním směrem převážně nezastavěným územím, prochází pod budoucím tělesem dráhy (železniční most) a navazuje na Tyršovu ulici v místě stávající křižovatky dle situace. Celková délka přeložky je cca 1161m.

Silnice je navržena v extravilánovém úseku v kategorii S 9,5, základní šířka vozovky v koruně je tedy 9,5m a jedná se o obousměrnou dvoupruhovou silnici s šířkou jízdních pruhů 3,5m, vodíci proužky š 0,25m, zpevněnou krajnicí 0,50m a nezpevněnou krajnicí š. 0,75m, (viz příčné řezy). Toto uspořádání příčného řezu probíhá od začátku úseku do km 0,560, na ně navazuje úsek s uspořádáním odpovídajícím místní komunikaci, tj. s postranními zvýšenými obrubami. Ve směrových obloucích jsou jízdní pruhy rozšířeny v souladu s ČSN 73 6101. Návrhové parametry směrových oblouků odpovídají návrhové rychlosti 70 km/h v extravilánovém úseku, resp. 50 km/h v intravilánovém (úsek se zvýšenými obrubami). V části trasy (viz. situace) je navrženo z bezpečnostních důvodů nad opěrnými zídками u garáží v Soběslavi ocelové svodidlo.

Přeložka trasy silnice II/135 ve smyslu staničení se napojuje na její novou stopu od dálnice D3 dle situace. V trase jsou tři směrové oblouky, od napojení se přeložka stáčí jižním směrem levotočivým obloukem o R=600m s oboustrannými přechodnicemi L=130m, následuje pravotočivý o R=135m a oboustrannými nesymetrickými přechodnicemi L1=70m a L2=40m a konečně pravotočivý o R=250m s oboustrannými přechodnicemi L=80m. Poloměry směrových oblouků jsou dány prostorovými možnostmi v daném území.

Z hlediska výškového řešení se jedná o rovinaté území s mírnými sklony. Průběh nivelety je limitován výškovou úrovní v místě napojení na přeložku silnice II/135 řešenou v rámci dálnice D3, v následném úseku snahou o minimalizaci zemních prací, úrovní křížení stávajících vodotečí, dále podjezdnou výškou pod novým drážním mostem a v konci úseku napojením na stáv. komunikaci Tyršova. Sklony nivelety se pohybují v rozmezí 0,91 až 5,32% (viz. podélný profil).

Příčné sklony jsou navrženy v souladu s normovými hodnotami převýšení pro příslušnou hodnotu poloměru směrového oblouku a jsou uvedeny v podélném profilu. Základní příčný sklon v přímé je střešovité 2,5%. Odvodnění vozovky je zajištěno v úseku s extravilánovým uspořádáním odvedením srážkové vody z povrchu pomocí příčného a podélného sklonu ke krajnici a dále do příkopů. Příkopy budou zaústěny do stávající vodoteče v km cca 0,460. Úsek

vozovky s obrubami bude odvodněn pomocí uličních vpustí s jejich napojením do kanalizace (rovněž samostatný objekt). Zemní plášť bude odvodněna základní příčným spádem 3% s vyvedením podsypné vrstvy do svahu příkopů, ev. do podélné drenáže v kraji komunikace – viz. situace. Drenáž bude zaústěna do spodní části uličních vpustí – viz. situace.

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 jako kat.konstr. D0-N-3 (TDZ II-1501 AŽ 3500 TNV) a má následující složení:

- asfaltový koberec mastixový	SMA 11S	40 mm
- asfaltový beton	ACL 16S	70
- obalované kamenivo	ACP 16S	60
- stabilizace cementem	SC C8/10	170
- štěrkodrt'	ŠDa	250
- celkem		590 mm

SO 52-30-01.10 Soběslav-Doubí, Přeložka silnice II/135, napojení areálu M-Belt

Obsahem tohoto podobjektu je zajištění napojení areálu M-Belt z nové přeložky silnice II/135. Napojení je situováno v místě stávajícího rušeného násypového tělesa dráhy a zakládá zároveň novou křižovatku pro výhledové propojení přeložky s přednádražním prostorem v Riegrově ulici ve stopě zrušeného drážního tělesa. Křižovatka a boční příjezd k bráně do areálu je navržena ve stejné konstrukci jako samotná přeložka silnice II/135, samotný sjezd od vjezdové brány na plochu areálu je navržen ze silničních panelů (viz.grafická část).

SO 52-30-03 Soběslav-Doubí, Propojení silnice II/135 se severním okrajem Zvěrotic

Komunikace umožňuje spojení vlastní obce Zvěrotice se svým katastrem na SV okraji Soběslavi, přerušeném tělesem přeložky trati. Rozsah objektu byl rozšířen na základě požadavku obce Zvěrotice, uplatněné při projednání změny územního rozhodnutí v roce 2014. Úprava cesty byla prodloužena až ke křižovatce s ulicí K Sedlečku. Délka navržené komunikace je cca 427 m a je napojena na přeložku silnice II/135 křižovatkou tvaru T. Je navržena v kategorii S 6,5. Dráhu přechází po povrchu v tunelovém úseku. Komunikace bude v majetku obce.

Silnice je navržena v kategorii S 6,5, základní šířka vozovky v koruně je tedy 6,5m a jedná se o obousměrnou dvoupruhovou silnici se základní šířkou jízdních pruhů 2,75m, a nezpevněnou krajnicí š. 0,75m, (viz příčné řezy). Ve směrových obloucích jsou jízdní pruhy rozšířeny v souladu s ČSN 73 6101. Návrhové parametry směrových oblouků odpovídají návrhové rychlosti 30 km/h. V části trasy dle situace je navrženo z bezpečnostních důvodů podél zářezu dráhy ocelové svodidlo.

V trase jsou dva směrové oblouky, v napojení na novou přeložku silnice II/135 se komunikace stáčí severním směrem pravotočivým obloukem o R=40m, následuje přímá délky cca 35m a pravotočivý oblouk o R=60 m s oboustrannými přechodnicemi délky 40m, přímá délky cca 113 m v úseku stávající a budoucí zástavby po pravé straně ve směru staničení, poté navazuje pravostranný směrový oblouk o R=260 m, přímá délky cca 13 m, pravostranný směrový oblouk R=80 m a koncová přímá dl. cca 4m probíhá až k napojení na stávající místní komunikaci K Sedlečku. Navržené poloměry odpovídají prostorovým možnostem předmětného území.

Z hlediska výškového řešení se jedná o mírně vlnité území. Průběh nivelety je limitován výškovou úrovní v místě napojení na novou přeložku silnice II/135, v následném úseku snahou o minimalizaci zemních prací a v konci úseku napojením na stáv. místní komunikaci. Sklony nivelety se pohybují v rozmezí 1,28 až 6,38% (viz. podélný profil).

Příčné sklony jsou navrženy v souladu s normovými hodnotami převýšení pro příslušnou hodnotu poloměru směrového oblouku a jsou uvedeny v podélném profilu. Základní příčný sklon v přímé je střechovitý 2,5%. Odvodnění vozovky je zajištěno odvedením srážkové vody z povrchu pomocí příčného a podélného sklonu ke krajnici a dále do příkopů. Příkopy budou zaústěny do příkopů podél nové přeložky silnice II/135, v konci úseku bude dno příkopu zaústěno do stávajícího příkopu podél stávající komunikace K Sedlečku. Součástí objektu jsou i čtyři propustky pod bočně napojenými komunikacemi, které přeruší navržený příkop. Jedná se o propustek v napojení na přeložku silnice II/135, dále v místě vjezdu na stávající soukromý pozemek, propustek pod novým vjezdem na pole a poslední v místě napojení komunikace na stávající K Sedlečku (v podstatě náhrada a prodloužení stávajícího propustku) – viz. situace.

Zemní pláň bude odvodněna základní příčným spádem 3% s vyvedením podsypné vrstvy do svahu příkopů.

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 jako kat.konstr. D1-N-6 (TDZ V-15 až 100 TNVk) a má následující složení:

asfaltový koberec	ACO 11	40 mm
obalované kamenivo	ACP 16+	60
stabilizace cementem	SC C8/10	120
štěrkodrt'	ŠDb	200
- celkem		420 mm

SO 52-30-04 Soběslav-Doubí, Přeložka silnice III/13527 (do Sedlečka)

Součástí tohoto objektu je úprava směrového řešení stávající silnice ve vazbě na polohu mostních pilířů u dlouhé železniční estakády (SO 52-20-02) v prostoru Zárubova mlýna (kolize pilíře se stopou stávající silnice). Délka úseku směrové rektifikace je cca 150 m.

Silnice je navržena v kategorii S 7,5, základní šířka vozovky v koruně je tedy 7,5 m a jedná se o obousměrnou dvoupruhovou silnici s šířkou jízdních pruhů 3m, vodícími proužky š 0,25 m a nezpevněnou krajnicí š. 0,75 m, (viz příčné řezy). Ve směrových obloucích jsou jízdní pruhy rozšířeny v souladu s ČSN 73 6101. Návrhové parametry směrových oblouků odpovídají návrhové rychlosti 40 km/h. V úseku se stávající ve směrových obloucích jsou jízdní pruhy rozšířeny v souladu s ČSN 73 6101. Návrhové parametry směrových oblouků odpovídají návrhové rychlosti 40 km/h. V části trasy dle situace je navrženo z bezpečnostních důvodů ocelové svodidlo.

V trase jsou dva směrové oblouky, za odpojením ze stávající stopy silnice III/13527 na novou přeložku se komunikace stáčí pravotočivým obloukem o R=100 m a následuje levotočivý oblouk o R=70 m. Koncová přímá probíhá až k opětovnému připojení do stopy stávající silnice. Navržené poloměry odpovídají prostorovým možnostem předmětného území.

Z hlediska výškového řešení se jedná o rovinaté území s mírnými sklony. Průběh nivelety je limitován výškovou úrovní v místech odpojení a opětovného napojení nového úseku trasy na stáv. silnici III/13527, v mezilehlém úseku snahou o minimalizaci zemních prací a možností geometrického návrhu nivelety. Sklony nivelety se pohybují v rozmezí 1,04 až 2,09% (viz. podélný profil).

Příčné sklony jsou navrženy v souladu s normovými hodnotami převýšení pro příslušnou hodnotu poloměru směrového oblouku a jsou uvedeny v podélném profilu. Základní příčný sklon v přímé je střechovitý 2,5%. Odvodnění vozovky je zajištěno odvedením srážkové vody z povrchu pomocí příčného a podélného sklonu ke krajnici a dále do příkopů, které budou

zaústěny do stávající vodoteče, ev. vyvedeny na terén s možností dalšího odtoku. Součástí objektu jsou i dva propustky, jeden podél mostního pilíře nahrazuje příkop (nemožnost jeho vysvahování z prostorových důvodů), druhý pod vjezdem do Zárubova mlýna, kde dochází k přerušení navrženého příkopu.

Zemní plán bude odvodněna základní příčným spádem 3% s vyvedením podsypné vrstvy do svahu příkopů.

Konstrukce zpevněných ploch, úprava pláň

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 jako kat. konstr. D0-N-5 (TDZ III-501 AŽ 1500 TNV) a má následující složení:

asfaltový koberec mastixový	SMA 11+	40 mm
asfaltový beton	ACL 16+	60
obalované kamenivo	ACP 16+	60
stabilizace cementem	SC C3/4	160
štěrkodrt'	ŠDa	250
- celkem		570 mm

Konstrukce vozovky účelových vjezdů - kat. konstr. D2-N-3 (TDZ IV) a má následující složení:

asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	50 mm
recyklovaný materiál	R-mat	50
štěrkodrt'	ŠDb	200
- celkem		300 mm

SO 52-30-04.10 Soběslav-Doubí, Přeložka silnice III/13527, příjezd k havarijní nádrži ŘSD

V souladu s požadavkem zadavatele byl založen samostatný podobjekt SO 52-30-04.10 Přeložka silnice III/13527, příjezd k havarijní nádrži ŘSD, jehož součástí je dopravní připojení havarijní sedimentační nádrže ŘSD dle situace.

SO 52-30-06 Soběslav-Doubí, Přeložka polní cesty v km 66,45

Objekt řeší obnovení komunikačních vazeb přerušených tělesem trati v návaznosti na podobný objekt D3-307. polní cesta je navržena v šířce 4 m a má délku 543 m.

SO 52-30-07 Soběslav-Doubí, Přístupy na pozemky v km 66,6-68,1

Součástí objektu je zajištění přístupu na pozemky mezi tělesy dálnice a koridoru. Jedná se v podstatě o polní cesty šířky 3 a 4 m v celkové délce cca 130 m.

SO 52-30-08 Soběslav-Doubí, Přeložka lesní cesty v km 67,0

Z důvodu kolize stávající lesní cesty na břehu rybníka Kamenický s krajní opěrou mostu SO 52-20-03 je nutno provést potřebnou směrovou úpravu v úseku délky 84 m. Cesta je navržena v šířce 4 m s rozšířením ve směrovém oblouku.

SO 52-30-09 Soběslav-Doubí, Přeložka polní cesty km 68,0

Poloha stávající polní cesty je v kolizi se zářezovým tělesem dráhy a je proto nutno provést směrovou úpravu s novým napojením na přeložku silnice Myslkovice - Janov. Délka úpravy cca 85 m, šířka cesty 4 m.

SO 52-30-11 Soběslav-Doubí, Přeložka silnice III/13528 v km 68,0 (Myslkovice – Janov)

Jedná se o přeložku silnice III/13528 v návaznosti na řešení v rámci stavby D3-307. Novou trasu dráhy překračuje mostním nadjezdem (SO 52-22-03), částečně mění niveletu přeložky silnice navrženou v rámci stavby D3-307. Délka přeložky je cca 220 m. Silnice bude v majetku JČ kraje. Součástí tohoto objektu je úprava směrového a výškového řešení stávající silnice ve vazbě na polohu její přeložky řešené v rámci projektu dálnice D3, a dále na mimoúrovňové křížení s koridorem dráhy při zajištění potřebné podjezdové výšky dráhy pod silničním mostem. Délka upravovaného úseku je cca 220 m.

Součástí objektu je i hospodářský sjezd, umístěné dle požadavku majitele obsluhovaného polního pozemku. V této souvislosti je nutno propojit přerušovaný příkop propustkem – viz. situace.

Silnice je navržena v kategorii S 7,5, základní šířka vozovky v koruně je tedy 7,5 m a jedná se o obousměrnou dvoupruhovou silnici s šířkou jízdních pruhů 3 m, vodíci proužky š 0,25 m a nezpevněnou krajnicí š. 0,75 m, (viz příčné řezy). Návrhové parametry směrového oblouku odpovídají návrhové rychlosti 40 km/h. V úseku se stávající ve směrových obloucích jsou jízdní pruhy rozšířeny v souladu s ČSN 73 6101. Návrhové parametry směrových oblouků odpovídají návrhové rychlosti 50 km/h. Z bezpečnostních důvodů je v některých úsecích trasy navrženo ocelové svodidlo – viz situace.

V trase je jeden směrový oblouk před mostním objektem ve smyslu staničení o R=350m (nevyžaduje rozšíření jízdních pruhů), zbývající úseky jsou v přímé.

I když se jedná o rovinné území s mírnými sklony, trasa pro překročení drážního tělesa musí vystoupat po násypu na úroveň nivelety na mostě, která je dána potřebným výškovým odstupem od nivelety dráhy. V konci úseku je niveleta limitována napojením na přeložku silnice v rámci dálnice D3. Sklony nivelety se pohybují v rozmezí 0,3% (stáv. stv v místě napojení) až 5,5% (viz. podélný profil).

Příčné sklony jsou navrženy v souladu s normovými hodnotami převýšení pro příslušnou hodnotu poloměru směrového oblouku a jsou uvedeny v podélném profilu. Základní příčný sklon v přímé je střešovitý 2,5%. Odvodnění vozovky je zajištěno odvedením srážkové vody z povrchu pomocí příčného a podélného sklonu ke krajnici a dále do příkopů, které budou zaústěny do stávajících, ev. vyvedeny na terén s možností dalšího odtoku. Součástí objektu je propustek, vedený napříč pod silničním tělesem a slouží k převedení srážkové vody stékající přirozeným sklonem terénu k silničnímu tělesu.

Zemní pláň bude odvodněna základní příčným spádem 3% s vyvedením podsypné vrstvy do svahu příkopů.

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 jako kat. konstr. D0-N-5 (TDZ III-501 AŽ 1500 TNV) a má následující složení:

asfaltový koberec mastixový	SMA 11+	40 mm
asfaltový beton	ACL 16+	60
obalované kamenivo	ACP 16+	60
stabilizace cementem	SC C3/4	160
štěrkodrt'	ŠDa	250
- celkem		570 mm

Konstrukce hospodářského sjezdu je navržena dle TP 170 jako kat. konstr. D1-N-2 (TDZ VI - max 15 TNV) a má následující složení:

asfaltový koberec	ACO 11+	40 mm
obalované kamenivo	ACP 16+	50

štěrkodrt'	ŠDa	150
štěrkodrt'	ŠDb	150
- celkem		390 mm

SO 52-40-02 Soběslav – Doubí, přesunutí křížku

V rámci stavby Modernizace trati Veselí nad Lužnicí – Tábor - II.část, úsek Veselí nad Lužnicí – Doubí u Tábora dojde ke zdvoukolejnění tratě z Veselí nad Lužnicí do Soběslavi. Objekty, které pozbývají své původní funkce nebo jsou v kolizi s novým kolejovým řešením budou demolovány či demontovány.

V rámci tohoto stavebního objektu dojde k přemístění stávajícího křížku do nové polohy na předem vytipované místo. Pro nové osazení křížku bude zbudována zatravněná plocha ve staničení v km 0+0174.827 překládané komunikace „SO 52-30-11 Přeložka silnice v km 68,0 (Myslkovice – Janov)“. Nově budovaná plocha bude ležet v násypu přiléhající komunikace, její půdorysné rozměry jsou 9,00 x 9,50 m. Svahy budou vybudovány ve sklonu 1:2,5. Půdorys nové plochy připomíná tvar kříže, tím architektonicky podporuje vztyčený křížek.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracovala firma Metroprojekt Praha a.s., nám. I.P. Pavlova 2/1786, 12000 Praha 2 a autorizované ing. Petrem Zobalem, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby, ČKAIT 0001113, ing. Františkem Opletalem, autorizovaným inženýrem pro mosty a inženýrské konstrukce ČKAIT 1200233, ing. Pavlem Michálkem, autorizovaným inženýrem pro mosty a inženýrské konstrukce ČKAIT 1202173, ing. Janem Pešatou, autorizovaným inženýrem pro mosty a inženýrské konstrukce ČKAIT 0008416, ing. Jaroslavem Valou, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby ČKAIT 0006682, ing. Tomášem Kurejou, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby ČKAIT 1005978, ing. Lucií Burdovou, autorizovanou inženýrkou pro vodohospodářské stavby a krajinné inženýrství, ČKAIT 0012873.; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu přesný termín zahájení stavby.
3. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - Pro SO řady 100 – komunikace a jejich součásti a příslušenství:
 - a. Převzetí staveniště
 - b) Po dokončení zemní pláně před pokládkou konstrukčních vrstev
 - c) Před pokládkou obrusných vrstev komunikací
 - d) Závěrečná kontrolní prohlídka
 - Pro SO řady 200 – mosty:
 - a. Převzetí staveniště
 - b. Po dokončení spodní stavby - zakládání
 - c. Před betonáží mostovky
 - d. Závěrečná kontrolní prohlídka
4. Stavba bude dokončena do 31.07.2022.

5. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem: dodavatel bude určen ve výběrovém řízení, před zahájením stavebních prací bude oznámena přesná adresa dodavatele.
6. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby subjektem k tomu oprávněným.
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi (zákon č. 309/2006 Sb., vl. nař. č. 591/2006 Sb., vl. nař. č. 362/2005 Sb.).
8. Stavebník je povinen dbát, aby co nejméně rušil užívání sousedních pozemků nebo staveb, a aby prováděnými pracemi nevznikly škody. Po skončení je povinen uvést sousední pozemky nebo stavbu do původního stavu. Případné škody na cizích nemovitostech nebo jiném majetku, vzniklé vinou výstavby, provozu a údržby předmětné stavby je povinen hradit stavebník, případně následný uživatel.
9. Přilehlé pozemky nesmějí být dopravou ani samotnou stavbou poškozeny. Zhotovitel se musí při realizaci stavby pohybovat pouze na pozemcích řešených v záborovém elaborátu.
10. Investor písemně oznámí MěÚ Soběslav - OVRR termín zahájení stavby a přesné sídlo firmy, která bude stavbu provádět včetně kontaktů na zodpovědné osoby a kontaktů na zodpovědné osoby subdodavatelů. **Dále bude zástupce speciálního stavebního úřadu přizván k předání staveniště a na kontrolní dny stavby.**
11. Stavba nesmí ohrozit provoz na okolních komunikacích. Případné omezení provozu podléhá povolení příslušného silničního správního úřadu.
12. Při výstavbě nebude docházet ke znečišťování okolních silnic a bude zajištěn bezpečný průchod chodců.
13. Zhotovitel požádá MěÚ Soběslav, OVRR-SH min. 30 dní před započítáním prací o stanovení přechodné úpravy provozu (dopravní značení), o povolení uzavírky komunikace a o případné zvláštní užívání dotčených komunikací. Dokladová část žádosti bude obsahovat dopravně inženýrské opatření pro celou stavbu schválené DI Policie ČR Tábor.
14. Veškeré místní komunikace a účelové komunikace v majetku města Soběslav, které budou v průběhu stavby používány pro těžkou techniku a přepravu materiálu, budou po dokončení stavby opraveny a uvedeny do původního stavu.
15. Uzavírky a objížďky silnic II. a III. třídy budou projednávány v dostatečném časovém předstihu.
16. Při provádění stavby bude investor dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§5 zákona č. 114/1992 Sb.), a v případě potřeby si včas zajistí biologický dozor.
17. Stavbou nesmí být narušena zařízení cizích správců a musí být respektovány jejich bližší podmínky. Investor je povinen jim oznámit započítání stavebních prací. Případné nezbytné činnosti je investor povinen správcům včas oznámit a vyžádat si jejich odborný dozor. Před zahájením stavebních prací musí být veškeré sítě vytyčeny a s tímto vytyčením musí být seznámeni pracovníci zhotovitelů. Vytyčení sítí je nutno provést za účasti příslušných správců v souladu s jejich vyjádřením. Při provádění prací musí být stanovena ochranná pásma jednotlivých sítí a stanoveny požadavky na omezení prací pomocí mechanismů. Vyskytnou – li se při provádění stavby vedení v projektu nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu.
18. Po dobu výstavby a po jejím ukončení bude zachována možnost přístupu a příjezdu ke všem objektům, nacházejícím se v blízkosti staveniště. Příjezd pro sanitní a požární vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí do prostoru jejich umístění pro případ havárie.
19. Pokud dojde k úbytku vody ve vodních zdrojích nebo k jejímu znehodnocení v důsledku provádění stavby, zajistí investor bezodkladně na svůj náklad náhradní zdroj pitné vody.
20. Stávající komunikace, používané pro potřebu stavby, budou po jejím dokončení upraveny do původního stavu, případně v dohodě s jejich vlastníky či správci.

21. Při stavebních činnostech budou vhodným způsobem chráněny před poškozením ponechané vzrostlé dřeviny blízkosti stavby dle ČSN 839061.
22. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení. Všechny kovové části stavby je nutno ochránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozu elektrifikované dráhy.
23. Na stavbě nesmí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly ohrozit provoz dráhy.
24. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případně výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
25. Všechny výkopy musí být řádně osazeny zábranami, případně plastovým plotem či zajišťovací páskou. Za snížené viditelnosti musí být osvětleny. Maximální pozornost musí být věnována bezpečnosti chodců.
26. Prováděním stavby nesmí dojít ke znečištění veřejného prostranství a komunikací. Po ukončení prací na veřejných prostranstvích a veřejných komunikacích budou poškozené povrchy uvedeny do původního stavu, podklad bude řádně zhutněn.
27. Při provádění stavby budou dodrženy právní a ostatní předpisy a též ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů, platných v době provádění stavby.
28. Se vzniklými stavebními odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a předpisy souvisejícími, tj. přednostně budou využity (výkopová zemina, beton, materiál z demolice vozovky, cihly – např. recyklační středisko TS Tábor v k. ú. Klenovice, kovový odpad – nosníky, svodidla, zábradlí – např. Sběrné suroviny a.s.) a pouze v případě, že toto nebude možné, bylo zajištěno jejich zákonné odstranění oprávněnou osobou.
29. Při stavbě nebude docházet k nadměrným emisím tuhých znečišťujících látek (prachu) do okolí stavby a k obtěžování osob v obytné oblasti.
30. Před zahájením stavby bude na MěÚ Soběslav, OŽP předložen ke schválení Povodňový a havarijný plán.
31. Při realizaci stavby musí být učiněna taková opatření, aby nedošlo ke vniknutí závadných látek do podzemních nebo povrchových vod a nedošlo ani k ohrožení jakosti vod.
32. Při výstavbě bude investor postupovat podle zásad organizace výstavby při respektování podmínek rozhodnutí orgánů ochrany přírody.
33. V průběhu výstavby bude investor omezovat možné primární zdroje znečišťování ovzduší (sklárky sypkých materiálů) i vznik druhotné prašnosti při pojezdu vozidel /čištění a případné skrápění komunikací/. Užívané komunikace je nutné v průběhu výstavby udržovat v čistotě.
34. Provoz zařízení staveniště bude realizován v souladu s platnými předpisy v oblasti životního prostředí.
35. Vegetační úpravy budou probíhat co nejdříve po ukončení terénních úprav.
36. Kácení zeleně musí být povoleno příslušnými orgány ochrany přírody.
37. Výkopek a snadno rozpojitelné materiály musí být skladovány tak, aby nedocházelo k jejich odplavování do vodotečí.
38. Dojde-li vlivem realizace prací k poškození vodních poměrů na okolních pozemcích, či negativnímu ovlivnění funkcí melioračního zařízení, zajistí investor stavby nápravu.
39. Pro stavbu budou použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavbu při správném provedení

a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životní prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby vč. bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla. Doklady o požadovaných vlastnostech použitých výrobků, materiálů a konstrukcí budou speciálnímu stavebnímu úřadu předloženy k závěrečné kontrolní prohlídce stavby včetně prohlášení zhotovitele stavby a jejich použití na stavbě.

40. Při provádění stavby bude postupováno tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost, zdraví či životy osob a okolí stavby nebylo touto činností a jejími důsledky obtěžováno zbytečně nebo nad přípustnou míru.
41. V průběhu stavby budou zajišťovány opatření na úseku požární ochrany dle zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.
42. Investor uzavře s Jihočeským krajem, městem Soběslav a dotčenými obcemi smlouvy o smlouvách budoucích, které budou respektovat budoucí dohodnuté uspořádání silniční sítě. Tyto smlouvy budou předloženy u kolaudace stavby.

43. Budou dodrženy podmínky všech stavbou dotčených orgánů a organizací a to zejména:

a. Závazné stanovisko MZP ČR č.j. MZP/2017/510/473 ze dne 19.10.2017:

Vzhledem k výskytu místa rozmnožování blatnice skvrnité (*Pelobates fuscus*) v trase předmětného záměru bude min. 2 sezóny před likvidací původního stanoviště zajištěn náhradní biotop dle podmínek uvedených v dokumentaci. Zásahy do půdního povrchu budou prováděny od října do poloviny března, kdy je již většina larev blatnic po metamorfóze a potenciální zbylé přezimující larvy by měly být přeneseny na náhradní stanoviště.

Propustky pro převádění vod na tocích se stálým průtokem musí umožnit migraci bioty. Vchod do propustku (suchá část) bude výškově navazovat na okolní terén s převýšením max. 100-200 mm. Stěny jímek na migračních trasách budou uzpůsobeny v takovém sklonu a takovém povrchu, aby umožnily živočichům po nich kdykoli bezpečně vylézt ven. Všechna vyústění propustků (včetně oplocení a naváděcích pásů) budou řešena způsobem, který navazuje na okolní biotopy a přirozeně tak živočichy navádí.

Na obnovu štěrkového lože nebudou použity bazické horninové materiály z důvodu polohy posuzovaného záměru na kyselých horninách jako prevence zavlékání nepůvodních vápnomilných druhů do krajiny, zejména botanicky cenných.

V průběhu výstavby bude zajištěn biologický dozor, který bude prováděn způsobem osobou k zajištění správné realizace podmínek k ochraně přírody obsažených jednak v tomto závazném stanovisku, jednak v příslušných rozhodnutích orgánů ochrany přírody. Biologický dozor bude rovněž operativně řešit ochranu volně žijících druhů živočichů a flóry v průběhu stavby.

V lokalitě označené číslem 6 v přírodovědném průzkumu (Doc. PaedDr. Jan Farkač, CSc., červenec 2016) nesmí dojít k odvodnění terénu, které by vedlo k degradaci místního biotopu. Potřebná opatření budou zapracována do projektu organizace výstavby a budou kontrolována biologickým dozorem.

Trasy případných provizorních přemostění pro účely přístupu na zařízení staveniště budou důsledně umísťovány do proluk v břehových a doprovodných porostech.

Před započítáním demoličních prací stávajícího železničního tělesa na hrázi Nového rybníka u Soběslavi projednat postup prací s příslušnými orgány ochrany přírody, aby nedošlo k

negativnímu neakceptovatelnému ovlivnění PP Nový rybník u Soběslavi, PP Lužnice a EVL CZ0313106 Lužnice a Nežárka.

Realizovat opatření na ochranu povrchových a podzemních vod navržená v projektu DSP a v monitoringu individuálních vodních zdrojů. V případě potřeby zajistit pro obyvatele náhradní zdroje vody již v průběhu výstavby.

Na základě vyhodnocení monitoringu vodních zdrojů zajistí investor v odůvodněných případech realizaci trvalých náhradních zdrojů zásobení vodou.

b. Závazné stanovisko k ověření změn MZP ČR č.j. MZP/2019/510/604 ze dne 03.05.2019:

Úplný popis změn – v rámci žádosti o vydání závazného stanoviska k ověření změn ze dne 31.08.2018 je předložen popis změn technického řešení záměru, který obsahuje porovnání objektové skladby záměru, a to projektové dokumentace DSP – stav 08/2018, která je podkladem pro vydání tohoto závazného stanoviska a dokumentace EIA, která byla podkladem pro vydání stanoviska EIA.

Platnost stanoviska EIA - předmětné stanovisko EIA bylo vydáno dne 19.10.2017 a jeho platnost je 7 let (dle článku II bodu 6 zákona č. 326/2017 Sb., kterým se mění zákon EIA), je zřejmé, že v době vydání tohoto závazného stanoviska je stanovisko EIA ze dne 19.10.2017 č.j. MZP/2017/510/473 platné.

Ministerstvo po prostudování obdržených podkladů dospělo k závěru, že záměr (v rámci předložených stavebních objektů) nedoznal žádných změn. Záměr tedy v rozsahu předmětu navazujícího řízení nedoznal změn realizace záměru, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví.

c. Územní rozhodnutí obecného stavebního úřadu MěÚ Soběslav č.j. 14656/07/Hř ze dne 29.01.2008.

d. Změna územního rozhodnutí obecného stavebního úřadu MěÚ Soběslav č.j. MS/10894/2014 ze dne 19.05.2014.

e. Koordinované stanovisko MěÚ Soběslav ze dne 9.7.2018, č.j. MS/03502/2018:

A)ochrana ovzduší

Vzhledem k tomu, že při stavbě budou prováděny i zemní práce a další činnosti, při kterých budou vznikat tuhé znečišťující látky – bude se jednat o zdroj znečišťování ovzduší neuvedený v příloze č. 2 zákona o ochraně ovzduší – požadujeme, aby během prací bylo použito prostředků a postupů, které zajistí minimální možnou produkci prachu. To se týká i přesunů prašných nákladů, ke kterým bude docházet.

Např. při převozech prašného materiálu používat plachtování nákladu na ložné ploše automobilů, pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou, provést očištění komunikace, atd.

B)odpadové hospodářství

Požadujeme, aby se vzniklými stavebními odpady bylo nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a předpisy souvisejícími, tj. přednostně byly využity (výkopová zemina a kamen, materiál z vozovky, beton – např. recyklační středisko TS Tábor v k.ú. Klenovice, kov, plast – např. Sběrné suroviny a.s.) a pouze v případě, že toto nebude možné, bylo zajištěno jejich zákonné odstranění oprávněnou osobou.

Upozorňujeme, že pokud bude mít investor záměr ukládat výkopovou zeminu na povrchu terénu mimo stavební pozemek, tak rozbor zeminy musí splňovat požadavky vyhlášky

294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a dále upozorňujeme, že budeme požadovat doložit, jak byly využity, případně odstraněny odpady vzniklé při stavbě.

C) Památková péče

Dotčené území je územím s archeologickými nálezy. Stavebník oznámí zahájení výkopových prací s dostatečným předstihem na Archeologický ústav AV ČR a umožní jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

f. Rozhodnutí Krajského úřadu – Jihočeského kraje, OZZL ve věci udělení výjimky podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb. č.j. KUJCK 104729/2018/OZZL ze dne 14.08.2018:

V předstihu před zahájením vlastních zemních prací bude provedeno skácení dřevin a odstranění keřů a kosení (vyklizení ploch od vegetace). Tato činnost může být prováděna mimo období od 20. března až 30. června.

Staveniště v blízkosti migračních tras je v době migrace obojživelníků (březen-červenec) potřeba zabezpečit provizorními návodnými objekty tak, aby migrující živočichové byli navedeni do migračního prostoru, kde budou moci projít. Všechny výkopy v blízkosti migračních tras a trvalého výskytu obojživelníků zabezpečit tak, aby nedocházelo k pádu živočichů do těchto výkopů. Pokud nebude možno provádět stavbu mimo dobu migrace obojživelníků, je nutno vybudovat zábrany a odchytová zařízení a provést transfery těchto živočichů mimo místo staveniště ve směru migrace (cílové lokality).

V případě výskytu zvláště chráněných živočichů v místech, kde mohou být ohroženi stavebními pracemi, budou tito přemístěni a o této skutečnosti bude proveden záznam odborně způsobilou osobou vykonávající dozor.

V průběhu prací bude veškeré technické zařízení zabezpečeno tak, aby nedošlo k úniku ropných a jiných chemických látek do vodních toků a půdy, a tím ke změně nebo poškození biotopů přítomných zvláště chráněných živočichů.

Všechny přeložky elektro a slaboproudu v nadzemním vedení budou respektovat obecné zásady ochrany ptáků před úrazem či usmrcením elektrickým proudem.

Bude zajištěn náhradní biotop pro výskyt blatnice skvrnitě (*Pelobates fuscus*), jako kompenzace za zjištěné místo rozmnožování (zářez u stanice Myslkovice, úsek 12 biologického průzkumu). V tomto místě budou zásahy do půdního povrchu prováděny v období od října do poloviny března.

Na vhodných místech (např. náspy, zářezy, portály tunelů) bude, po konzultaci s osobou provádějící biologický dozor stavby, provedeno osetí druhově bohatou travní směsí obsahující také stanovištně a geograficky původní druhy bylin, jejíž složení bude odsouhlaseno Agenturou ochrany přírody a krajiny.

Investor seznámí zhotovitele stavby, smluvní partnery nebo organizace zajišťující jednotlivé práce formou subdodávky s podmínkami tohoto rozhodnutí a nutností jejich dodržování, dále zajistí, aby zhotovitel stavby umožnil (po předchozí dohodě) pracovníkům AOPK ČR a investorem stanovené odborně způsobilé osobě (ekologický dozor) vstup do prostoru staveniště po celou dobu stavby až do doby kolaudace, zval je na kontrolní dny a zajistil, aby bylo dbáno jejich připomínek uvedených do zápisu z kontrolních dnů.

V průběhu stavby bude zajištěn ekologický dozor odborně způsobilé osoby

K 31.1. každého roku v rámci povolené výjimky bude správnímu orgánu zaslán přehled všech v předchozím roce provedených prací a zásahů při manipulacích s dotčenými zvláště

chráněnými živočichy. O místech nálezů jedinců druhů budou vedeny přesné záznamy (zejména počet jedinců – kvalifikované odhady, popis biotopu v místě nálezu), včetně lokalizace nálezu (např. GPS koordináty, mapový zákres, foto lokality, orientační body, popř. viditelné označení v terénu). Přehled bude předán v ucelené formě (předání výsledků lze též provést elektronicky, a to v obecných formátech běžně převoditelných dat).

- g. KÚ JcK, Odbor dopravy, vyjádření ke stavbě, č.j. KUJCK 28701/2018 ze dne 26.2.2018:**
V případě, že si stavba vyžádá zásah do silničního pozemku silnice I/3, zhotovitel stavby požádá v dostatečném časovém předstihu před zahájením prací u zdejšího úřadu o povolení zvláštního užívání a v případě, že bude nutné omezení silničního provozu silnice I/3 požádá zhotovitel stavby i o stanovení přechodné úpravy provozu po dobu provádění prací.
- h. Stanovisko obce Myslkovice ze dne 22.02.2018 a ze dne 10.07.2018:**
Po dokončení stavby bude ve zkušebním provozu provedeno měření hluku.
- i. Vyjádření obce Roudná č.j. OÚ/125/2018 ze dne 08.02.2018:**
Bude provedeno úplné odstranění mostních objektů v obci Roudná
Bude provedeno odstranění celého železničního valu uvnitř obce a ostatního drážního zařízení
Budou zajištěny opravy a rekonstrukce komunikací ve vlastnictví obce Roudná, které byly používány při stavbě.
- j. Stanovisko obce Klenovice ze dne 18.7.2018:**
Komunikace poničené stavbou požadujeme vrátit do původního stavu.
- k. Souhlasné závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje č.j. KHSJC 24639/2018/HOK TA ze dne 29.08.2018.**
Musí být realizována všechna protihluková opatření vyplývající z Akustického posouzení. Podklad dokumentace ke stavebnímu povolení, zakázka č. 18.0297-04. Modernizace trati Veselí nad Lužnicí – Tábor – II. část, úsek Veselí nad Lužnicí - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav – Doubí, červenec 2018, nejpozději před užíváním stavby. Před uvedením stavby do užívání musí být prokázáno výsledky měření hluku (monitoring v průběhu zkušebního provozu nebo předčasného užívání stavby), že hluk ze železniční dopravy nepřekračuje hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněných venkovních prostorech jak v ochranném pásmu dráhy, tak i mimo ně, a že hluk ze silniční dopravy na souvisejících stavbách nepřekračuje hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru a že hluk z provozu všech stacionárních zdrojů hluku nepřekračuje hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru. V případě, že z výsledků měření vyplyne, že hygienické limity hluku nejsou dodrženy, musí být realizována další (dodatečná) protihluková opatření, která dodržení hygienických limitů zajistí a jejich účinnost musí být znovu ověřena měřeními.
- l. Stanovisko Policie ČR, KŘP Jihočeského kraje, ÚO Tábor, Dopravní inspektorát ze dne 02.03.2018 pod č.j. KRPC – 20877-2/ČJ – 2018 – 020806 bude dodrženo v plném rozsahu.**
- m. Stanovisko správce povodí a vyjádření účastníka řízení Povodí Vltavy, s.p. České Budějovice č.j. 19870/2018-142 ze dne 13.04.2018.**

Uvedený záměr se nachází v útvaru povrchových vod HVL 0890 Černovický potok od pramene po ústí do Lužnice a HVL 0950 Lužnice od toku Nežárka po Košínský potok.

Stavbou žel. koridoru nebude omezen průtočný profil dotčených vodních toků.

Ve stanoveném záplavovém území Černovického potoka, zejména v jeho aktivní zóně, bude provádění prací minimalizováno na nezbytně dlouhou dobu.

Stavba bude zabezpečena proti odplavování zemního materiálu při případných povodňových stavech nebo intenzivních srážkách. Případně odplavený materiál bude odstraněn z koryt toků v rámci stavby.

Demontované konstrukce a materiály budou neprodleně odstraněny z koryt vodních toků a ze záplavového a inundačního území vodního toku.

Stavbou dotčené pozemky budou po skončení stavby uvedeny do původního stavu.

Zahájení a ukončení prací na křížení vodních toků požadujeme min. 14 dní předem oznámit na PV s.p. provoz Lužnice. Rovněž požadujeme přizvat na kontrolní dny stavby ke kontrole a odsouhlasení prací a k účasti na závěrečné kontrolní prohlídce.

Provoznímu středisku Lužnice bude pro potřeby správce vodního toku předáno skutečné zaměření stavby v místě křížení vodního toku a souběhu s vodním tokem(situace s okolím 50 m) v digitální formě, seznam zaměřených bodů s uvedením jejich souřadnic X,Y,Z ve formátu TXT s oddělovači a dále pak výkresy-situace v měřítku 1:500 a detailní situační a výškové uspořádání v měřítku 1:100 s kótami v nadmořských výškách Bpv. V tištěné podobě a digitálně ve formátu PDF.

Veškeré nově budované úpravy koryta toku zůstanou v majetku investora

n. Vyjádření správce toku Lesy ČR, s.p., oblast povodí Vltavy, Benešov spis. značka LCR0008235/2018 ze dne 16.07.2019 s č.j. LCR954/002080/2019:

Modernizace trati je v úseku Soběslav – Doubí řešena přeložkou trati, která povede v nové stopě volným terénem a je navržena tak, aby se dostala do souběhu s dopravním koridorem dálnice D3. V uvedeném úseku kříží nově navržená trasa železničního tělesa dva toky ve správě LČR:

Habří potok, IDVT 10259508, ČHP 1-07-04-0420, v ř. km cca 0,715

Bezejmenný drobný vodní tok – pravobřežní přítok Lužnice v ř. km 55,700, IDVT 10260522, ČHP 1-07-04-0420, v ř. km cca 1,000.

Správce toku vydává stanovisko k záměru s těmito podmínkami:

Stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace

V průběhu prací nebude docházet ke znečišťování vodních toků v naší správě výkopovou zeminou ani ostatními materiály. Vytěžená zemina a stavební materiály nebudou trvale skladovány v blízkosti vodních toků, kde by mohlo dojít k jejich splavení.

V průběhu stavby bude v případě mimořádné události týkající se vodního toku neprodleně informován správce vodního toku.

Koryto vodního toku a pobřežní pozemky dotčené zemními pracemi budou neprodleně po skončení prací ohumusovány a osety travním semenem.

Po provedení prací bude správce vodního toku přizván ke kontrole. Případné závady budou odstraněny dle připomínek správce toku na náklady investora akce.

o. Vyjádření Lesy ČR, s.p. LS Jindřichův Hradec č.j. LCR193/00000170/2018 ze dne 23.03.2018:

V případě lesních pozemků ve vlastnictví ČR s právem hospodařit pro Lesy ČR, s.p. které budou stavbou přímo dotčeny, bude s každou místně příslušnou Lesní správou LČR řešeno konkrétní zatížení předmětných pozemků věcným břemenem, trvalé či dočasné vynětí z PUPFL, atd..

p. Vyjádření Lesy ČR, s.p. LS Tábor z titulu organizace s právem hospodařit s majetkem státu a odborného lesního hospodáře č.j. LCR/000704/2018 ze dne 06.03.2018

(KN č. 660/3 v k.ú. Zvěrotice a KN č. 1240 v k.ú. Sedlečko u Soběslavě)

Budou splněny všechny zákonné podmínky stanovené zákonem č. 289/95 Sb. o lesích a souvisejících vyhláškách.

V časovém rámci dočasného odnětí, nebo omezení ve využívání, bude provedena rekultivace a zalesnění těchto pozemků, včetně dopěstování do zajištěné kultury, na náklady investora dle projektu biologické rekultivace, který bude předložen všem zainteresovaným subjektům před vydáním rozhodnutí o odnětí z PUPFL, pokud nedojde k jiné dohodě, nebo jinému plnění.

Humusová vrstva ze všech zaujatých lesních pozemků bude deponována samostatně a bude rozprostřena na lesních úsecích v rámci rekultivace.

Veškeré práce týkající se stavby budou vykonávány tak, aby nedošlo k poškození lesních pozemků a porostů s ohledem na extrémní svahové podmínky, nedojde k porušení půdního krytu.

Stavební a jiný materiál nebude skladován na lesních pozemcích, pozemky PUPFL.

Stavba bude do budoucna zajištěna tak, aby nedocházelo k poškozování okolních lesních pozemků a porostů.

Případné nevyhnutelné škody na lesních pozemcích a porostech stavbou vzniklé budou před kolaudací stavby ošetřeny, pozemky s porosty zajištěny tak, aby nedocházelo k dalším škodám, např. sesuvem půdy apod. (popř. budou zřízeny terasy zpevňující půdu, ošetřeny poškozené kmeny stromů).

Vzhledem k situování stavby v blízkosti lesních porostů vlastník ani OLH neručí za případné poškození stavby lesním provozem či živelnými činiteli.

Po ukončení stavby bude provedena venkovní pochůzka s posouzením výše uvedených opatření.

Po nabytí právní moci rozhodnutí o trvalém odnětí, dočasném odnětí nebo omezení ve využívání předmětných pozemků dojde ze strany investora k úhradám vůči vlastníkovi – LČR, s.p., popřípadě ostatním vlastníkům, všech náhrad vypočtených dle vyhlášky MZe č. 77/1996 Sb. v platném znění a souvisejících na základě znaleckého posudku k dotčeným pozemkům.

V případě prodeje pozemků trvale odejmutých z PUPFL půjde o prodej za cenu v čase a místě obvyklou.

Bude dodržen předložený projekt k územnímu řízení, případné nutné změny budou projednány s vlastníkem pozemku.

Stavbou nebudou narušeny dosavadní přístupové komunikace k lesním pozemkům, popř. dojde k náhradnímu řešení i v průběhu stavby.

Po nabytí právní moci stavebního povolení budou Lesy ČR, s.p. a vlastníci lesních pozemků včas předem informováni o nutnosti odstranění lesního porostu a venkovním šetřením budou seznámeni s vytýčenou hranicí.

q. Vyjádření ŘSD, č.j.16408/2018-12110 ze dne 23.8.2018:

Stavba povede v souběhu s dálnicí D3 u Zvěrotic, Sedlečka a Myslkovic. Stavbou železničního tělesa budou dotčeny objekty odvodnění dálnice D3 stavby 0307A SO 7 – 301 stoka „K“ v km 92,3 až 92,6 a příjezd k DUN v km 94,5 u Zárubova Mlýna.

Objekt bude stavebně - technicky zajištěn tak, aby v budoucnu nevznikly ze strany provozovatele objektu požadavky na kompenzaci škod plynoucích z provozu a údržby dálnice. Dále bude objekt zajištěn tak, aby vyhovoval hygienickým požadavkům na ochranu proti účinkům hluku, vibrací, prašnosti a exhalací způsobených provozem na dálnici.

Při stavbě nesmí být žádným způsobem dotčeno těleso dálnice D3 ani jeho příslušenství, mimo projednané lokality odvodnění. V případě poškození dálnice či jejího pomocného pozemku vlivem stavby či jejího provádění uvede investor vše bezodkladně do původního stavu na své náklady.

Při provádění prací nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na dálnici D3.

Upozorňujeme investora, že dle ustanovení zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích musí požádat o rozhodnutí o povolení stavby v ochranném pásmu dálnice D3 silniční správní úřad, tj. odbor pozemních komunikací Ministerstva dopravy.

Upozorňujeme investora, že dle ustanovení zákona č.13/1997 Sb. O pozemních komunikacích musí požádat pro zásahy do stavebních objektů ŘSD ČR o povolení zvláštního užívání dálnice silniční správní úřad, tj. odbor pozemních komunikací Ministerstva dopravy.

Informace o uložení sítí v naší správě si vyžádejte od našeho geodeta Pavla Dvořáka, tel. 241 084 362, e-mail: pavel.dvorak2@rsd.cz, které zapracujete do projektové dokumentace. Formulář pro výdej podkladů ze základní mapy komunikace (ZMK) je k dispozici na adrese <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/ruzne>.

Před zahájením stavby je nutné smluvně ošetřit zřízení trvalých a dočasných záborů na pozemcích ŘSD ČR. Seznam dotčených pozemků rozdělený na dočasné a trvalé záборы nám bude v předstihu poskytnut k projednání.

Po dokončení stavby předáte na ŘSD - provozní úsek situaci se zakreslením skutečně provedené stavby včetně geodetického zaměření. Geodetická dokumentace bude zpracována dle platných směrnic ŘSD, a to zejména dle směrnice B2 a C1. Předepsaným formátem je DGN verze 7.

44. Bude provedeno připojení pozemků parc. č. 3752, 3751/1, 3751/2, 3750/1, 3750/2 a 3768/64 zřízením sjezdů z přeložky silnice II/135: SO 52-30-01 Soběslav-Doubí, Přeložka silnice II/135 dle doplněné PD zpracované firmou Metroprojekt Praha, a.s. z června 2019, která požadavky podavatele zohledňuje a je podavatelé odsouhlasena a podepsána. Námitce podavatele se tedy vyhovuje.

45. Podmínky uvedené ve vyjádření správců inženýrských sítí, komunikací a zařízení budou při realizaci stavby bezpodmínečně splněny. A jsou to:

- Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací a všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s., č.j. 620953/18 ze dne 06.06.2018.
- Vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s. a podmínkách práce v jeho blízkosti č.j. M18416-16253205 ze dne 24.05.2018.
- Souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s. č.j. L12398-16264594 ze dne 07.08.2018.
- Vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy (plyn) ve vlastnictví provozování E.ON Distribuce, a.s. č.j. M18416-16253205 ze dne 24.05.2018.

- Souhlasu se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy plynu ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s. č.j. P9989-16272361 ze dne 24.08.2018.
- Vyjádření Správy města Soběslavi, s.r.o. z hlediska veřejného osvětlení.
- Správa železniční dopravní cesty, Vyjádření odborných správ OŘ Plzeň ze dne 21.2.2018 č.j. 014/18-INV
- Vyjádření ČD Telematika, a.s., Praha 9 č.j. 2741/2018-O ze dne 01.03.2018, č.j. 1201810988 ze dne 11.06.2018.
- Vyjádření ČEVAK, a.s. Severní 8, 370 10 České Budějovice č.j. 018030000562 ze dne 19.02.2018
- Vyjádření Jihočeského vodárenského svazu Č. Budějovice č.j. 540/G/18011 ze dne 28.02.2018
- ŘSD, ze dne 23.08.2018, č.j. 16408/18-12110
- Vyjádření Správy a údržby silnic JČK, Č. Budějovice č.j. SUS JcK 02077/2018 ze dne 16.04.2018 a ze dne 09.11.2011 pod č.j. SUS Jck 13175/2011

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., Správní řád, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003, 110 00 Praha

Odůvodnění:

Dne 29.11.2018 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení. Potřebné podklady však byly doplňovány postupně. Speciální stavební úřad dne 04.04.2019 pod č.j. MS/06734/2019 oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení, veřejnosti a dotčeným orgánům. Speciální stavební úřad podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry stanoviště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby a stanovil, že ve lhůtě do 30 dnů ode dne vyvěšení předmětného zahájení na úřední desce Městského úřadu Soběslav (vyvěšeno 04.04.2019) mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá stanoviska. Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na stavby a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stavba “ Modernizace trati Veselí n. L. - Tábor - II. část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav – Doubí “a to stavební objekty -

SO 52-22-01	Silniční propustek v km 63,590
SO 52-22-02	Silniční propustek v km 63,966
SO 52-22-03	Most - nadjezd v km 68,004
SO 52-22-04	Most - nadjezd v km 66,443
SO 52-24-05	Soběslav-Doubí, soubor zdí podél pozemních komunikací
SO 52-24-05.10	Soběslav-Doubí, soubor zdí podél pozemních komunikací, areál S+Ř Reality
SO 52-22-07	Silniční propustek v km 68,890
SO 52-70-01	Soběslav-Doubí, dešť. kanalizace pro přel. kom. II/135 v km 63,590

SO 51-70-03.12	Žst. Soběslav, dešťová kanalizace, 2. etapa
SO 51-30-02	Žst. Soběslav, Přel. silnice III/13521
SO 51.30.02.10	Žst. Soběslav, Přel. silnice III/13521, úprava areálu S+Ř Reality
SO 51-30-03	Žst. Soběslav, úpravy komunikací u podchodu v km 62,422
SO 52-30-01	Soběslav-Doubí, Přeložka silnice II/135
SO 52-30-01.10	Soběslav-Doubí, Přeložka silnice II/135, napojení areálu M-Belt
SO 52-30-03	Soběslav-Doubí, Propojení silnice II/135 a sev. okraje Zvěrotic
SO 52-30-04	Soběslav-Doubí, Přeložka silnice III/13527
SO 52-30-04.10	Soběslav-Doubí, Přeložka silnice III/13527, příjezd k havarijní nádrži ŘSD
SO 52-30-06	Soběslav-Doubí, Přeložka polní cesty km 66,45
SO 52-30-07	Soběslav-Doubí, Přístupy na pozemky v km 66,6 - 68,1
SO 52-30-08	Soběslav-Doubí, Přeložka lesní cesty km 67,0
SO 52-30-09	Soběslav-Doubí, Přeložka polní cesty km 68,0
SO 52-30-11	Soběslav-Doubí, Přeložka silnice III/13528 v km 68,0 (Myslkovice-Janov)
SO 52-40-02	Soběslav – Doubí, přesunutí křížku

byla předmětem posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen: „zákon o posuzování vlivů na ŽP“). Proto dne 04.04.2019 pod č. j. MS/06734/2019 speciální stavební úřad informoval dle ust. § 9b odst. 1 zákona o posuzování vlivů na ŽP informoval o záměru všechny zúčastněné. Stavební záměr “Modernizace trati Veselí nad Lužnicí - Tábor - II. část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav – Doubí“, byl posouzen dle zákona o posuzování vlivů na ŽP a dne 19.10.2017 bylo Ministerstvem životního prostředí vydáno souhlasné závazné stanovisko s č.j. MZP/2017/510/473 dle § 10 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, které bylo ověřeno souhlasným závazným stanoviskem k ověření změn záměru Ministerstva životního prostředí pod č. j. MZP /2019/510/604 ze dne 03.05.2019.

Nahlédnout do dokumentace pro navazující řízení včetně dalších podkladů rozhodnutí včetně stanovisek dotčených orgánů, bylo možno u speciálního stavebního úřadu na výše uvedené adrese.

S dokumenty pořízenými v průběhu posuzování, které byly zveřejněny podle § 16 zákona EIA, se lze seznámit v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, česká informační agentura životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>), a na stránkách Ministerstva životního prostředí (www.mzp.cz/eia), pod kódem záměru OV2063.

Veřejnost mohla v tomto řízení v souladu s § 9c odst. 1 zákona uplatňovat připomínky k záměru, a to ve lhůtě do 30 dnů od zveřejnění informací podle § 9b odst. 1 na úřední desce Městského úřadu Soběslav, přičemž dnem zveřejnění se rozumí den vyvěšení této informace.

Vzhledem k tomu, že v průběhu stavebního řízení speciální stavební úřad neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí. Zároveň prostudováním projektové dokumentace zjistil, že jsou splněny požadavky týkající se ochrany veřejného zájmu především na úseku životního prostředí, ochrany života a zdraví osob.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na výstavbu.

K žádosti bylo doloženo:

- Plná moc k zastupování.
- Projekt vypracovaný firmou Metroprojekt Praha a.s., nám. I.P. Pavlova 2/1786, 12000 Praha 2 a autorizovaným: ing. Petrem Zobalem, autorizovaným inženýrem pro dopravní

stavby, ČKAIT 0001113, ing. Františkem Opletalem, autorizovaným inženýrem pro mosty a inženýrské konstrukce ČKAIT 1200233, ing. Pavlem Michálkem, autorizovaným inženýrem pro mosty a inženýrské konstrukce ČKAIT 1202173, ing. Janem Pešatou, autorizovaným inženýrem pro mosty a inženýrské konstrukce ČKAIT 0008416, ing. Jaroslavem Valou, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby ČKAIT 0006682, ing. Tomášem Kurejou, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby ČKAIT 1005978, ing. Lucíí Burdovou, autorizovanou inženýrkou pro vodohospodářské stavby a krajinné inženýrství, ČKAIT 0012873.

- Souhlasné závazné stanovisko MZP ČR č.j. MZP/2017/510/473 ze dne 19.10.2017.
- Změna souhlasu k odnětí půdy ze ZPF vydaný MŽP ČR č.j. 97701/ENV/12 6455/610/12 ze dne 25.02.2013.
- Souhlas k odnětí půdy ze ZPF vydaný MŽP ČR č.j. 9824/ENV/07 396/640/07 ze dne 26.11.2007.
- Předpis odvodů za trvalé odnětí ze ZPF vydaný MěÚ Soběslav, OŽP č.j. MS/10063/2012/07 ze dne 13.11.2013
- Územní rozhodnutí obecného stavebního úřadu MěÚ Soběslav č.j. 14656/07/Hř ze dne 29.01.2008.
- Změna územního rozhodnutí obecného stavebního úřadu MěÚ Soběslav č.j. MS/10894/2014 ze dne 19.05.2014.
- Souhlas stavebního úřadu dle § 15 stavebního zákona MěÚ Soběslav č.j. MS/03505/2018 ze dne 26.03.2018.
- Koordinované stanovisko MěÚ Soběslav ze dne 9.7.2018, č.j. MS/03502/2018
- Správa lesů Soběslav, s.r.o., vyjádření k PD ze dne 15.2.2018 a vyjádření OLH ke stavbě ze dne 22.3.2013 č.j. 17/20136
- MěÚ Sezimovo ústí, vyjádření ke stavbě ze dne 12.7.2018 č.j. MESU-1092/2018/OSÚ/-No2
- Závazné stanovisko vydané MěÚ Tábor, OŽP č.j. S-META 10037/2018 OŽP/Mu 1 ze dne 21.02.2018.
- Společné stanovisko OŽP k PD, č.j. METAB7722/2018/OŽP/Maš
- Správa lesů Města Tábor, vyjádření k D, SLMT/38/2018 ze dne 21.2.2018
- Usnesení KÚ Jck, OZZL. č.j. KUJCK 21515/2018/Otyl ze dne 12.2.2018
- Stanovisko orgánu ochrany přírody k záměru – KÚ JCK, č.j. KUJCK 31635/2018/OZZL ze dne 19.3.2018
- Rozhodnutí Krajského úřadu – Jihočeského kraje, OZZL ve věci udělení výjimky podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb. č.j. KUJCK 104729/2018/OZZL ze dne 14.08.2018.
- KÚ Jck, Odbor doprav, vyjádření ke stavbě, č.j. KUJCK 28701/2018 ze dne 26.2.2018
- Stanovisko obce Zvěrotice ze dne 12.03.2018.
- Stanovisko obce Myslkovice ze dne 22.02.2018 a ze dne 10.07.2018.
- Vyjádření obce Roudná č.j. OÚ/125/2018 ze dne 08.02.2018.
- Stanovisko obce Košice č.j. OUK/85/2018 ze dne 05.03.2018 a ze dne 18.06.2018.
- Vyjádření města Planá nad Lužnicí č.j. MUPNL-609/2018/MA ze dne 21.02.2018.
- Obec Sedlečko u Soběslavě
- Obec Klenovice
- Město Planá nad Lužnicí
- Policie ČR DI Tábor, Vyjádření č.j. KRPC-20877-2/ČI-2018-020806
- Souhlasné závazné stanovisko HZS JčK Tábor č.j. HSCB-1146-2/2018 UO-TA ze dne 20.03.2018.
- Souhlasné závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje č.j. KHSJC 24639/2018/HOK TA ze dne 29.08.2018.

- Stanovisko správce povodí a vyjádření účastníka vodoprávního řízení Povodí Vltavy, s.p. Č. Budějovice č.j. 19870/2018-142 ze dne 13.04.2018.
- Vyjádření správce toku Lesy ČR, s.p., oblast povodí Vltavy, Benešov č.j. LCR0008235/2018 ze dne 23.03.2018.
- Vyjádření Lesy ČR, s.p. LS Jindřichův Hradec č.j. LCR193/00000170/2018 ze dne 23.03.2018.
- Vyjádření Lesy ČR, s.p. LS Tábor z titulu organizace s právem hospodařit s majetkem státu a odborného lesního hospodáře č.j. LCR/000704/2018 ze dne 06.03.2018
- Vyjádření ŘSD, č.j.16408/2018-12110 ze dne 23.8.2018
- Vyjádření NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s. Jihlava č.j. 132180022 ze dne 22.02.2018.
- Vyjádření Jihočeské muzeum Č. Budějovice č.j. 278/2018 ze dne 12.02.2018.
- Vyjádření Národní památkový ústav Č. Budějovice č.j. NPU-331/12157/2018 ze dne 28.02.2018.
- Vyjádření Obvodní báňský úřad pro území kraje Jihočeského a Plzeňského č.j. SBS045598/2018//OBÚ-06/1 ze dne 19.2.2018
- Souhrnné stanovisko GŘ ČD č.j. 330/2018-03
- Odborné stanovisko Agentury ochrany přírody a krajiny ČR, Č. Budějovice č.j. 1992/JC/18 ze dne 30.05.2018.
- Oznámení o přípravě stavebních prací, Archeologický ústav AV ČR, Praha ze dne 18.7.2018.
- Vyjádření Čepro, a.s., Praha 7 č.j. 4827/18 ze dne 28.02.2018 – v zájmovém území se nenachází žádné podzemní dálkové zařízení ani nadzemní objekty v naší správě.
- Vyjádření ČEPS, a.s., Praha č.j. 167/18/KOC/Ro/1 ze dne 07.02.2018.
- Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací a všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s., č.j. 620953/18 ze dne 06.06.2018.
- Vyjádření České Radiokomunikace, a.s., Praha č.j. UPTS/OS/194607/2018 ze dne 29.05.2018.
- Vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s. a podmínkách práce v jeho blízkosti č.j. M18416-16253205 ze dne 24.05.2018.
- Souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s. č.j. L12398-16264594 ze dne 07.08.2018.
- Vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy (plyn) ve vlastnictví provozování E.ON Distribuce, a.s. č.j. M18416-16253205 ze dne 24.05.2018.
- Souhlasu se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy plynu ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s. č.j. P9989-16272361 ze dne 24.08.2018.
- Vyjádření SILON, s.r.o., Planá nad Lužnicí ze dne 09.07.2018 – v zájmovém území nenevidujeme žádnou existenci sítě/zařízení v naší správě.
- Vyjádření Správy města Soběslavi, s.r.o. z hlediska veřejného osvětlení.
- Správa železniční dopravní cesty, Vyjádření odborných správ OŘ Plzeň ze dne 21.2.2018 č.j. 014/18-INV
- Vyjádření Technických služeb Planá nad Lužnicí, s.r.o. ze dne 01.02.2018.
- Souhlasné stanovisko T-mobile Czech Republic, a.s., Praha 4 č.j. E18875/18 ze dne 21.05.2018, E18874/18 ze dne 21.05.2018, E 18873/18 ze dne 21.05.2018, E18872/18 ze dne 21.02.2018, E18871/18 ze dne 21.05.2018, E 18870/18 ze dne 21.05.2018, E 18869/18 ze dne 21.05.2018
- Vyjádření Vodafone Czech Republic, a.s., Praha č.j. MW000007706669127 ze dne 08.02.2018.

- Vyjádření ČD Telematika, a.s., Praha 9 č.j. 2741/2018-O ze dne 01.03.2018, č.j. 1201810988 ze dne 11.06.2018.
- Vyjádření ČEVAK, a.s. Severní 8, 370 10 České Budějovice č.j. 018030000562 ze dne 19.02.2018
- Vyjádření Jihočeského vodárenského svazu Č. Budějovice č.j. 540/G/18011 ze dne 28.02.2018
- Závazné stanovisko pro stavební řízení MO, Sekce ekonomická a majetková OOÚZ č.j. 37359/2018-1150-OÚZ ČB
- Vyjádření ministerstva vnitra ČR,- Krajského ředitelství Policie JČK, odboru informačních a komunikačních technologií č.j. KRPC-801-34/ČJ-2018-0200IT ze dne 12.02.2018.
- Vyjádření NET4GAS, s.r.o., Praha 4 č.j. 1373/18/OVP/N ze dne 22.02.2018 – nezasahuje do bezpečnostního pásma VTL plynovodu a ochranného pásma telekomunikačního vedení.
- Vyjádření ŘSD, souhlas s pracemi v OP, č.j 16408/18-12110
- Vyjádření Správy a údržby silnic JČK, Č. Budějovice č.j. SUS JcK 02077/2018 ze dne 16.04.2018.
- Vyjádření UNISLUŽBY s.r.o. ze dne 09.02.2018.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy, zabezpečil plnění požadavků vlastníků sítí technického vybavení k napojení na ně. Stanoviska a požadavky zapracoval zpracovatel do projektové dokumentace, popř. je speciální stavební úřad zahrnul do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníky řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu jsou vždy účastníci řízení podle § 109 písm. a) až d).

Městský úřad Soběslav, odbor výstavby a RR, stanovil okruh účastníků stavebního řízení podle ustanovení § 109 stavebního zákona tak, že za účastníky stavebního řízení považuje:

- ve smyslu ustanovení § 109 písm. a) stavebního zákona (stavebník):
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město
- ve smyslu ustanovení § 109 písm. c) a d) stavebního zákona (vlastník pozemku, nebo stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem):

Město Soběslav, náměstí Republiky č.p. 59, 392 01 Soběslav I

Obec Zvěrotice, IDDS: hdgb7qu

sídlo: Zvěrotice č.p. 83, 392 01 Soběslav

Obec Klenovice, IDDS: vqmb7e9

sídlo: Klenovice č.p. 69, 392 01 Soběslav

Obec Myslkovice, IDDS: aurefs8

sídlo: Myslkovice č.p. 59, 391 16 Myslkovice

Obec Sedlečko u Soběslavě, IDDS: xswb7p7

sídlo: Sedlečko u Soběslavě č.p. 48, 392 01 Soběslav

Obec Roudná, IDDS: pedb7cf

sídlo: Roudná č.p. 46, 392 01 Soběslav

Obec Košice, IDDS: t82b7zn

sídlo: Košice č.p. 47, 391 17 Košice u Soběslavě
Jihočeský kraj, IDDS: kdib3rr
sídlo: U Zimního stadionu č.p. 1952/2, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1
Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhz
sídlo: Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle
Povodí Vltavy, státní podnik, IDDS: gg4t8hf
sídlo: Holečkova č.p. 106/8, 150 00 Praha 5-Smíchov
Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3
sídlo: Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov
Lesy České republiky, s.p., Ředitelství Hradec Králové, IDDS: e8jcfns
sídlo: Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
E.ON Česká republika, s. r. o., IDDS: 3534cwz
sídlo: F. A. Gerstnera č.p. 2151/6, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, p.o., závod Tábor, IDDS: cadk8eb
sídlo: Vožická č.p. 2107, 390 01 Tábor 1
Jihočeský vodárenský svaz, IDDS: 3zhv2ek
sídlo: S. K. Neumanna č.p. 292/19, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1
UNIOM spol. s r. o., IDDS: 9fi873c
sídlo: Petra Bezruče č.p. 458/19, 392 01 Soběslav II
JASANKA s.r.o., IDDS: yftdkez
sídlo: Chabrovice č.p. 9, Skopytce, 392 01 Soběslav
FERT a.s., IDDS: cmd4c2
sídlo: Petra Bezruče č.p. 447/14, 392 01 Soběslav II
SŘ Reality s.r.o., IDDS: 9d5u6rb
sídlo: Petra Bezruče č.p. 489, 392 01 Soběslav II
M belt s.r.o., IDDS: xrpjjaf
sídlo: Kubatova č.p. 1240/6, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice 4
Pavel Brom, Luční č.p. 641/21, 392 01 Soběslav III
František Kouba, Rybova Lhota č.p. 60, Skalice, 392 01 Soběslav
Zdeněk Kouba, Rybova Lhota č.p. 9, Skalice, 392 01 Soběslav
Miroslav Vondráček, Na Ohradě č.p. 475, 392 01 Soběslav II
Milan Wortner, Husova č.p. 539, 392 01 Soběslav II
Vladimír Lenker, nábř. Otakara Ostrčila č.p. 255/1, 392 01 Soběslav III
Stanislava Lenkerová, nábř. Otakara Ostrčila č.p. 255/1, 392 01 Soběslav III
Daniela Šedivá, Roudná č.p. 73, 392 01 Soběslav
Jaroslav Wortner, Chvalovského nábřeží č.p. 341/12, 392 01 Soběslav II
Římskokatolická farnost Soběslav, náměstí Republiky č.p. 100/34, 392 01 Soběslav I
Miloslava Zajícová, Volšovská č.p. 860, Sušice II, 342 01 Sušice 1
Karel Hubert, Sídliště Míru č.p. 926, 395 01 Pacov
Jindřich Hubert, Ferd. Čermáka č.p. 428, 395 01 Pacov
Monika Votápková, Na Svěpomoci č.p. 439/3, 392 01 Soběslav III
Michal Šeda, Tučapy č.p. 223, 391 26 Tučapy u Soběslavě
František Přívozník, Sedlečko u Soběslavě č.p. 23, 392 01 Soběslav
Václav Skořepa, Skopytce č.p. 45, 392 01 Soběslav
Miloš Tenk, Brandlín č.p. 53, Tučapy, 392 01 Soběslav
Jiří Vančata, Myslkovice č.p. 9, 391 16 Myslkovice
Jiří Stibor, Zahradní č.p. 298/4, 392 01 Soběslav III
Alena Stiborová, Zahradní č.p. 298/4, 392 01 Soběslav III
Leoš Vondruška, Luční č.p. 722, 392 01 Soběslav III
Zdeňka Vondrušková, Luční č.p. 722, 392 01 Soběslav III

Ing. Michal Otradovec, Malšice č.p. 60, 391 75 Malšice
Ing. Jiří Kadlec, Janov č.p. 43, Roudná, 392 01 Soběslav
Ing. František Kadlec, Opuková č.p. 1478, Olešovice, 251 68 Kamenice
Mgr. Helena Kadlecová, IDDS: pyqduv3

trvalý pobyt: Bazovského č.p. 1229/6, Praha 6-Řepy, 163 00 Praha 618

František Bočánek, Myslkovice č.p. 60, 391 16 Myslkovice
Petr Boháč, Zátkova č.p. 174/20, 392 01 Soběslav II
Anežka Mizerová, Sedlečko u Soběslavě č.p. 38, 392 01 Soběslav
Václav Bučinský, Janov č.p. 14, Roudná, 392 01 Soběslav
Jaroslava Šimková, Přehořov č.p. 81, 392 01 Soběslav
Petra Jiříčková, Roudná č.p. 188, 392 01 Soběslav
Ivana Lukešová, Sídliště Svákov č.p. 711, 392 01 Soběslav III

ve smyslu ustanovení § 109 písm. e) a f) stavebního zákona (vlastník sousedního pozemku nebo staveb a ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemeni) identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí č. parcely:

katastrální území: Soběslav

KN 519/2, KN 612/2, KN 683/1, KN 683/2, KN 683/3, KN 683/7, KN 683/12, KN 683/13, KN 683/58, KN 683/61, KN 683/63, KN 683/74, KN 683/78, KN 683/85, KN 683/88, KN 683/93, KN 683/99, KN 991, KN 993, KN 995/1, KN 996, KN 997, KN 998, KN 999, KN 683/116, KN 683/122, KN 1004, KN 1006, KN 1007, KN 1008, KN 1011/1, KN 1012, KN 1013, KN 1019, KN 1020, KN 1021/1, KN 1024/2, KN 1024/5, KN 1024/6, KN 1024/7, KN 1024/8, KN 1027/2, KN 1027/4, KN 1029/2, KN 1030, KN 1031/2, KN 1032, KN 1033/2, KN 1034/3, KN 1034/5, KN 1036/1, KN 1036/3, KN 1036/8, KN 1036/9, KN 1036/10, KN 1036/13, KN 1036/18, KN 1036/20, KN 1036/21, KN 1036/22, KN 1036/25, KN 1040/1, KN 1040/6, KN 1110, KN 1112, KN 1114/1, KN 1120/1, KN 1128/2, KN 1128/7, KN 1128/13, KN 1182/1, KN 1182/25, KN 1182/26, KN 1182/27, KN 1183, KN 1184, KN 1669/5, KN 1670/1, KN 1672, KN 1673, KN 1686/260, KN 1686/265, KN 1686/266, KN 1686/272, KN 1790/1, KN 1792/14, KN 1792/15, KN 1792/16, KN 1792/17, KN 1792/18, KN 1793/3, KN 1793/4, KN 1853/1, KN 1856/1, KN 1857, KN 1858, KN 1859, KN 1861, KN 1862/1, KN 1862/2, KN 1863/1, KN 1863/3, KN 1877/1, KN 1985/6, KN 1986, KN 2051/18, KN 2051/19, KN 2061/1, KN 2061/2, KN 2061/3, KN 2061/4, KN 2061/5, KN 2061/6, KN 2061/7, KN 2061/9, KN 2061/10, KN 2061/11, KN 2061/12, KN 2061/13, KN 2061/27, KN 2061/28, KN 2061/30, KN 2061/31, KN 2061/32, KN 2061/33, KN 2061/34, KN 2061/37, KN 2061/38, KN 2097/1, KN 2097/2, KN 3664/9, KN 3664/98, KN 3690/3, KN 3690/4, KN 3690/5, KN 3690/6, KN 3690/7, KN 3690/8, KN 3702/2, KN 3702/3, KN 3703/2, KN 3703/3, KN 3703/4, KN 3703/5, KN 3703/7, KN 3704/5, KN 3704/6, KN 3704/7, KN 3709/1, KN 3713/2, KN 3718/3, KN 3719/2, KN 3720/1, KN 3720/2, KN 3721/1, KN 3725/1, KN 3725/2, KN 3725/3, KN 3725/11, KN 3725/13, KN 3725/17, KN 3725/18, KN 3725/19, KN 3725/20, KN 3725/21, KN 3725/22, KN 3725/24, KN 3726/2, KN 3726/6, KN 3726/7, KN 3726/8, KN 3726/9, KN 3726/10, KN 3726/11, KN 3726/12, KN 3726/14, KN 3726/15, KN 3726/16, KN 3726/20, KN 3727/1, KN 3727/2, KN 3741, KN 3744/2, KN 3745, KN 3746/1, KN 3746/2, KN 3746/3, KN 3747/1, KN 3747/2, KN 3748/1, KN 3748/4, KN 3748/5, KN 3748/6, KN 3748/7, KN 3748/8, KN 3750/1, KN 3750/2, KN 3751/1, KN 3751/2, KN 3752, KN 3753, KN 3756/2, KN 3768/1, KN 3768/2, KN 3768/3, KN 3768/5, KN 3768/19, KN 3768/20, KN 3768/35, KN 3768/37, KN 3768/38, KN 3768/63, KN 3768/64, KN 3769/1, KN 3769/3, KN 3769/5, KN 3769/6, KN 3769/9, KN 3769/10, KN 3769/12, KN 3769/15, KN 3769/16, KN 3769/17, KN 3769/19, KN 3769/21, KN 3769/25, KN 3769/34, KN 3769/41, KN 3769/47, KN 3769/49, KN 3830/1, KN 3833, KN 3837/1, KN 3838, KN 3843/2, KN 3856, KN 3857,

KN 3862, KN 3864, KN 3865/1, KN 3865/2, KN 3865/5, KN 3865/4, KN 3866/1, KN 3866/2, KN 3867/1, KN 3868, KN 3870/1, KN 3871, KN 3872/1, KN 3872/2, KN 3872/3, KN 3879/2, KN 3883/1, KN 3885/1, KN 3967/2, KN 3968/1, KN 3975/2, KN 3976, KN 3979/1, KN 3979/4, KN 3992/1, KN 3993/1, KN 3993/14, KN 3994, KN 3995/7, KN 4013/1, KN 4014/4, KN 4022/2, KN 4022/3, KN 4022/4, KN 4022/7, KN 4022/8, KN 4022/9, KN 4022/10, KN 4022/11, KN 4022/12, KN 4022/13, KN 4022/14, KN 4022/15, KN 4022/16, KN 4022/17, KN 4022/18, KN 4022/19, KN 4022/20, KN 4022/21, KN 4022/22, KN 4022/23, KN 4022/24, KN 4022/25, KN 4022/26, KN 4022/27, KN 4022/28, KN 4022/29, KN 4022/30, KN 4022/31, KN 4022/32, KN 4022/33, KN 4022/34, KN 4022/35, KN 4022/36, KN 4022/37, KN 4022/38, KN 4022/39, KN 4022/40, KN 4022/41, KN 4022/42, KN 4022/43, KN 4022/44, KN 4022/45, KN 4022/46, KN 4022/47, KN 4022/48, KN 4022/49, KN 4022/50, KN 4022/51, KN 4022/52, KN 4022/53, KN 4022/54, KN 4022/55, KN 4022/56, KN 4022/57, KN 4022/58, KN 4022/59, KN 4022/60, KN 4022/61, KN 4022/62, KN 4022/67, KN 4022/68, KN 4022/70, KN 4022/71, KN 4022/74, KN 4024, KN 4025, KN 4026/3, KN 4028, KN 4032, KN 4051/19, KN 4052/23, KN 4052/25, KN 4054/17, KN 4055/27, KN 4056/24, KN 4063,

katastrální území: Zvěrotice

KN st. 140, KN st. 216, KN 386/1, KN 386/14, KN 386/16, KN 388/12, KN 391/3, KN 395/2, KN 395/5, KN 396/3, KN 400/2, KN 413/8, KN 512/2, KN 512/4, KN 628, KN 633/2, KN 702, KN 720, KN 1554/2, KN 1556/33, KN 1556/34, KN 1556/37, KN 1556/88, KN 1601/1, KN 1606, KN 1626, KN 1633, KN 1635, KN 1636, KN 1663, KN 1677, KN 1682, KN 1683, KN 1688, KN 1698/1, KN 1698/2, KN 1998, KN 1999, KN 2000, KN 2014/2, KN 2020/1, KN 2029, KN 2030, KN 2058/2, KN 2063, KN 2064, KN 2065, KN 2066, KN 2067, KN 2068, KN 2070/1, KN 2071/1, KN 2071/2, KN 2072, KN 2073, KN 2074, KN 2079, KN 2080, KN 2117, KN 2118, KN 2119, KN 2120, KN 2127/1, KN 2128/1, KN 2129/1, KN 2137, KN 2138, KN 2154, KN 2155, KN 2166, KN 2167, KN 2168, KN 2169, KN 2171/1, KN 2172/1, KN 2173/1, KN 2187, KN 2189, KN 2307, KN 2310, KN 2311

katastrální území: Sedlečko u Soběslavě

KN 790/5, KN 790/6, KN 790/86, KN 790/88, KN 790/89, KN 790/99, KN 955, KN 1222/2, KN 1227/2, KN 1233/3, KN 1233/4, KN 1237, KN 1238, KN 1242, KN 1243, KN 1244, KN 1363, KN 1374, KN 1394/2, KN 1406/4, KN 1407/2, KN 1407/3, KN 1407/4, KN 1412/1, KN 1412/5, KN 1413/1, KN 1416, KN 1417/1, KN 1418/1, KN 4122, KN 1434, KN 1436/1, KN 1437/1, KN 1438/1, KN 1449

katastrální území: Klenovice u Soběslavi

KN 124/3, KN 1510/2, KN 1510/4, KN 1510/5, KN 1510/6, KN 2648, KN 2649, KN 2650, KN 2651/8, KN 2652/1, KN 2682, KN 2683/1, KN 2684/1, KN 2685/1, KN 2686/1, KN 2687/1, KN 2688/1, KN 2689/1, KN 2690/1, KN 2691/1, KN 2692/1, KN 2693/1, KN 2694/1, KN 2696/1, KN 2697/1, KN 2698, KN 2699, KN 3012, KN 3013, KN 3015, KN 3028, KN 3031, KN 3032, KN 3033, KN 3034, KN 3035, KN 3036, KN 3037, KN 3038, KN 3043, KN 3044, KN 3045, KN 3046, KN 3047, KN 3054, KN 3055, KN 3056, KN 3057, KN 3058, KN 3061, KN 3062, KN 3064, KN 3073, KN 3074, KN 3079, KN 3080, KN 3081, KN 3082, KN 3152, KN 3171, KN 3172, KN 3173, KN 3174, KN 3175, KN 3176, KN 3178, KN 3180, KN 3182, KN 3183, KN 3184, KN 3187, KN 3461, KN 3462/1, KN 3462/2, KN 3463, KN 3464, KN 3466, KN 3470, KN 3493, KN 3494, KN 3511, KN 3512, KN 3515, KN 3516, KN 3527, KN 3528, KN 3529, KN 3824, KN 3825, KN 3826, KN 3827, KN 3828, KN 3829, KN 3830, KN 3834, KN 3835, KN 3851, KN st. 68

katastrální území: Myslkovice

KN 997/2, KN 997/3, KN 1633, KN 1642, KN 1643, KN 1657, KN 1658, KN 1659, KN 1660, KN 1661, KN 1662, KN 1663, KN 1664, KN 1665, KN 1666, KN 1667, KN 1668, KN 1669, KN 1670, KN

1671, KN 1672, KN 1673, KN 1674, KN 1675, KN 1676, KN 1677, KN 1678, KN 1679, KN 1680, KN 1681, KN 1682, KN 1683, KN 1684, KN 1685, KN 1686, KN 1687, KN 1688, KN 1689, KN 1690, KN 1691, KN 1692, KN 1693, KN 1694, KN 1696, KN 1697, KN 1698, KN 1699, KN 1700, KN 1701, KN 1702, KN 1703, KN 1704, KN 1705, KN 1706, KN 1707, KN 1708, KN 1724, KN 1766, KN 1767, KN 1768, KN 1776/1, KN 1778/1, KN 1779, KN 1780, KN 1781, KN 1784, KN 1787/2, KN 1816, KN 1817, KN 1819, KN 1820, KN 1821, KN 1822, KN 1823, KN 1824, KN 1825, KN 1826, KN 1827, KN 1828, KN 1829, KN 1830, KN 1831, KN 1832, KN 1833, KN 1834, KN 1835, KN 1836, KN 1837, KN 1838, KN 1839, KN 1840, KN 1841, KN 1842, KN 1843, KN 1844, KN 1845, KN 1846, KN 1852, KN 1853, KN 1854, KN 1855, KN 1859/1

katastrální území: Roudná nad Lužnicí

KN st. 39, KN st. 100/1, KN st. 107, KN 13/1, KN 17/4, KN 23, KN 79/1, KN 79/2, KN 80/1, KN 80/2, KN 80/9, KN 80/11, KN 84/1, KN 84/6, KN 84/7, KN 84/8, KN 84/9, KN 84/10, KN 84/13, KN 84/14, KN 84/15, KN 86/1, KN 91/1, KN 91/3, KN 91/4, KN 91/6, KN 91/7, KN 91/8, KN 91/9, KN 91/11, KN 91/12, KN 91/13, KN 91/2, KN 199/4, KN 200/3, KN 206, KN 209, KN 300/18, KN 312, KN 314, KN 316/1, KN 320/1, KN 325/5, KN 370/1, KN 371/1, KN 371/14, KN 371/2, KN 371/8, KN 371/9, KN 372, KN 373/1, KN 376/1, KN 377, KN 379/1, KN 446/20, KN 446/6, KN 448, KN 451/2, KN 467/1, KN 467/2, KN 470/1, KN 470/5, KN 482, KN 629, KN 663, KN 665, KN 673, KN 680, KN 682, KN 683, KN 689, KN 690, KN 703, KN 707, KN 713, KN 714, KN 718, KN 720, KN 722, KN 723, KN 731, KN 732, KN 733, KN 734, KN 742, KN 743, KN 744, KN 745, KN 746, KN 772, KN 775, KN 797, KN 799, KN 817, KN 818, KN 819, KN 820, KN 821, KN 822, KN 823, KN 825, KN 1053/1, KN 1054/1, KN 1054/2, KN 1055, KN 1057/1, KN 1792

katastrální území: Doubí nad Lužnicí

KN 1419/1, KN 1421/1, KN 1422/1, KN 1418/1, KN 1415,

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

Ve stanovené lhůtě podali dne 03.05.2019 zapsané pod č.j. MS/09399/2019 námitku účastníci řízení, ing. Irena Červenková, ing. Eva Výborná, ing. arch. Pavel Výborný a Marta Malenická (dále jen „podavatel“) jako spoluvlastníci pozemků parc. č. 3752, 3751/1, 3751/2, 3750/1, 3750/2 a 3768/64. Podavatel se v námitce dožaduje zřízení sjezdů z přeložky silnice II/135: SO 52-30-01 Soběslav-Doubí, Přeložka silnice II/135, na své pozemky, které byly stavbou přeložky rozděleny na dvě části. Speciální stavební úřad projednal požadavky se zástupcem investora, který nechal věc prověřit. Dne 08.07.2019 zapsané pod č.j. MS/14526/2016 přinesl podavatel na podatelnu MěÚ Soběslav část doplněné PD zpracované firmou Metroprojekt Praha, a.s. z června 2019, která požadavky podavatele zohledňuje a je podavateli odsouhlasena a podepsána. Námitce podavatele se proto vyhovuje v podmínce č. 44 tohoto rozhodnutí.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat podle ustanovení § 83 odst.1 správního řádu odvolání, ve kterém se uvede v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo, ve

Ihůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Jihočeského kraje se sídlem U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, podáním učiněným u Městského úřadu v Soběslavi.

Podané odvolání má v souladu s ustanovením § 85 odst. 1 správního řádu, odkladný účinek. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovu stavby, pokud není stavebníkem. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena **do 2 let ode dne**, kdy nabylo právní moci. Stavebníci jsou podle ustanovení § 22 odst. 2 zákona o státní památkové péči povinni umožnit Archeologickému ústavu Akademie věd České republiky, nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Podle ustanovení § 176 odst. 1 zákona stavebního zákona, dojde-li při postupu podle tohoto zákona nebo v souvislosti s tím k nepředvídaným nálezům kulturně cenných předmětů, detailů stavby nebo chráněných částí přírody anebo k archeologickým nálezům, je stavebník povinen neprodleně oznámit nález stavebnímu úřadu s orgánem státní památkové péče nebo orgánem ochrany přírody a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen, a práce v místě nálezu přerušit. Tuto povinnost může stavebník přenést smlouvou na stavebního podnikatele nebo na osobu zabezpečující přípravu stavby či provádějící jiné práce podle stavebního zákona.

Speciální stavební úřad v tomto řízení aplikoval ustanovení § 184a odst. 3 stavebního zákona, v němž je uvedeno, že je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem, souhlas vlastníka pozemku či stavby se nedokládá. Účely vyvlastnění tj. účely, pro něž lze odejmout, nebo omezit vlastnické právo jsou vymezeny v ustanovení § 170 stavebního zákona takto „...práva k pozemkům a stavbám, potřebná pro uskutečnění staveb nebo jiných veřejně prospěšných opatření podle stavebního zákona, lze odejmout nebo omezit, jsou-li vymezeny ve vydané územně plánovací dokumentaci a jde-li o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel“. Veřejná prospěšnost projednávané stavby je dána zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ustanovením § 5 odstavce 1 věty in fine: Stavba dráhy celostátní, regionální, tramvajové, trolejbusové nebo dráhy speciální je veřejně prospěšná.

Dle § 3 zákona č. 416/2009 Sb o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací ve znění pozdějších předpisů (dále jen „o urychlení výstavby“) pro odejmutí nebo omezení práv k pozemkům nebo stavbám potřebným pro uskutečnění dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací platí zákon o vyvlastnění.

Speciální stavební úřad tak nepožadoval po stavebníkovi v řízení o vydání stavebního povolení souhlasy vlastníků pozemků či staveb, na nichž má být stavební záměr uskutečněn.

Dle § 5 zákona č. 416/2009 Sb o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací ve znění pozdějších předpisů (dále jen „o urychlení výstavby“) se předmětné **Rozhodnutí doručuje pouze žadateli, dále obci, na jehož území má být záměr uskutečněn a dotčeným orgánům státní správy. Ostatním účastníkům řízení se doručuje veřejnou vyhláškou.**

Ing. Dana Hořická
vedoucí odboru výstavby a RR

Za správnost vyhotovení: Jiří Kubeš

Toto rozhodnutí bude ve smyslu ustanovení § 25 odst. 2 a 3 správního řádu **po dobu 15ti dnů** na úřední desce a **zveřejněno též způsobem umožňující dálkový přístup:**

- Na MěÚ Soběslav + el. úř. deska
- Na OÚ Zvěrotice + el. úř. deska
- Na OÚ Klenovice + el. úř. deska
- Na OÚ Sedlečko u Soběslavě + el. úř. deska
- Na OÚ Myslkovice + el. úř. deska
- Na OÚ Roudná nad Lužnicí + el. úř. deska
- Na OÚ Košice + el. úř. deska

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Obdrží:

účastníci (dodejky)

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IDDS: ucchjm
sídlo: Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

Obec Zvěrotice, IDDS: hdgb7qu

sídlo: Zvěrotice č.p. 83, 392 01 Soběslav

Obec Sedlečko u Soběslavě, IDDS: xswb7p7

sídlo: Sedlečko u Soběslavě č.p. 48, 392 01 Soběslav

Obec Klenovice, IDDS: vqmb7e9

sídlo: Klenovice č.p. 69, 392 01 Soběslav
Obec Myslkovice, IDDS: aurefs8
sídlo: Myslkovice č.p. 59, 391 16 Myslkovice
Obec Košice, IDDS: t82b7zn
sídlo: Košice č.p. 47, 391 17 Košice u Soběslavě
Obec Roudná, IDDS: pedb7cf
sídlo: Roudná č.p. 46, 392 01 Soběslav

veřejnou vyhláškou:
FERT a.s., IDDS: cmnd4c2
sídlo: Petra Bezruče č.p. 447/14, 392 01 Soběslav II
SŘ Reality s.r.o., IDDS: 9d5u6rb
sídlo: Petra Bezruče č.p. 489, 392 01 Soběslav II
Město Soběslav, náměstí Republiky č.p. 59, 392 01 Soběslav I
M belt s.r.o., IDDS: xrpjjaf
sídlo: Kubatova č.p. 1240/6, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice 4
Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3
sídlo: Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov
UNIOM spol. s r. o., IDDS: 9fi873c
sídlo: Petra Bezruče č.p. 458/19, 392 01 Soběslav II
Jihočeský kraj, IDDS: kdib3rr
sídlo: U Zimního stadionu č.p. 1952/2, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1
Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhz
sídlo: Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle
Povodí Vltavy, státní podnik, IDDS: gg4t8hf
sídlo: Holečkova č.p. 106/8, 150 00 Praha 5-Smíchov
Lesy České republiky, s.p., Ředitelství Hradec Králové, IDDS: e8jcfns
sídlo: Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
JASANKA s.r.o., IDDS: yftdkez
sídlo: Chabrovce č.p. 9, Skopytce, 392 01 Soběslav
E.ON Česká republika, s. r. o., IDDS: 3534cwz
sídlo: F. A. Gerstnera č.p. 2151/6, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, p.o., závod Tábor, IDDS: cadk8eb
sídlo: Vožická č.p. 2107, 390 01 Tábor 1
Jihočeský vodárenský svaz, IDDS: 3zhv2ek
sídlo: S. K. Neumanna č.p. 292/19, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1
Pavel Brom, Luční č.p. 641/21, 392 01 Soběslav III
František Kouba, Rybova Lhota č.p. 60, Skalice, 392 01 Soběslav
Zdeněk Kouba, Rybova Lhota č.p. 9, Skalice, 392 01 Soběslav
Miroslav Vondráček, Na Ohradě č.p. 475, 392 01 Soběslav II
Milan Wortner, Husova č.p. 539, 392 01 Soběslav II
Vladimír Lenker, nábř. Otakara Ostrčila č.p. 255/1, 392 01 Soběslav III
Stanislava Lenkerová, nábř. Otakara Ostrčila č.p. 255/1, 392 01 Soběslav III
Daniela Šedivá, Roudná č.p. 73, 392 01 Soběslav
Jaroslav Wortner, Chvalovského nábřeží č.p. 341/12, 392 01 Soběslav II
Římskokatolická farnost Soběslav, náměstí Republiky č.p. 100/34, 392 01 Soběslav I
Miloslava Zajícová, Volšovská č.p. 860, Sušice II, 342 01 Sušice 1
Karel Hubert, Sídliště Míru č.p. 926, 395 01 Pacov
Jindřich Hubert, Ferd. Čermáka č.p. 428, 395 01 Pacov
Monika Votápková, Na Svěpomoci č.p. 439/3, 392 01 Soběslav III

Michal Šeda, Tučapy č.p. 223, 391 26 Tučapy u Soběslavě
František Přívozník, Sedlečko u Soběslavě č.p. 23, 392 01 Soběslav
Václav Skořepa, Skopytce č.p. 45, 392 01 Soběslav
Miloš Tenk, Brandlín č.p. 53, Tučapy, 392 01 Soběslav
Jiří Vančata, Myslkovice č.p. 9, 391 16 Myslkovice
Jiří Stibor, Zahradní č.p. 298/4, 392 01 Soběslav III
Alena Stiborová, Zahradní č.p. 298/4, 392 01 Soběslav III
Leoš Vondruška, Luční č.p. 722, 392 01 Soběslav III
Zdeňka Vondrušková, Luční č.p. 722, 392 01 Soběslav III
Ing. Michal Otradovec, Malšice č.p. 60, 391 75 Malšice
Ing. Jiří Kadlec, Janov č.p. 43, Roudná, 392 01 Soběslav
Ing. František Kadlec, Opuková č.p. 1478, Olešovice, 251 68 Kamenice
Mgr. Helena Kadlecová, IDDS: pyqduv3
trvalý pobyt: Bazovského č.p. 1229/6, Praha 6-Řepy, 163 00 Praha 618
František Bočánek, Myslkovice č.p. 60, 391 16 Myslkovice
Petr Boháč, Zátkova č.p. 174/20, 392 01 Soběslav II
Anežka Mizerová, Sedlečko u Soběslavě č.p. 38, 392 01 Soběslav
Václav Bučinský, Janov č.p. 14, Roudná, 392 01 Soběslav
Jaroslava Šimková, Přehořov č.p. 81, 392 01 Soběslav
Petra Jiříčková, Roudná č.p. 188, 392 01 Soběslav
Ivana Lukešová, Sídliště Svákov č.p. 711, 392 01 Soběslav III
a vlastníci sousedních pozemků parc. č. - viz. strana 29 – 30 tohoto rozhodnutí

dotčené správní úřady

Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, územní odbor vnější služby Tábor-DI, IDDS: eb8ai73
sídlo: Lannova tř. č.p. 193/26, České Budějovice 6, 370 01 České Budějovice 1
Městský úřad Soběslav, Odbor výstavby a regionálního rozvoje, náměstí Republiky č.p. 59, 392 01 Soběslav I
Městský úřad Soběslav, Odbor životního prostředí, náměstí Republiky č.p. 55/23, 392 01 Soběslav I
Městský úřad Soběslav, Oddělení územního plánování a památkové péče, náměstí Republiky č.p. 55/23, 392 01 Soběslav I
Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, ÚP Tábor, IDDS: agzai3c
sídlo: Na Sadech č.p. 1858/25, České Budějovice 3, 370 01 České Budějovice 1
Městský úřad Tábor, odbor životního prostředí, IDDS: 5zrb8iz
sídlo: Husovo nám. č.p. 2938, 390 02 Tábor 2
Městský úřad Tábor, odbor dopravy, IDDS: 5zrb8iz
sídlo: Žižkovo nám. č.p. 2/2, 390 01 Tábor 1
Ministerstvo životního prostředí, IDDS: 9gsaax4
sídlo: Vršovická č.p. 1442/65, 100 00 Praha 10-Vršovice
Ministerstvo životního prostředí, České Budějovice, IDDS: 9gsaax4
sídlo: Mánesova č.p. 1803/3a, 370 01 České Budějovice 1
Drážní úřad, Sekce stavební - ÚO Plzeň, IDDS: 5mjaatd
sídlo: Škroupova č.p. 11, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1
Krajský úřad JČK, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, IDDS: kdib3rr
sídlo: U Zimního stadionu č.p. 1952/2, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1
Krajský úřad JČK, Odbor dopravy a SH, IDDS: kdib3rr
sídlo: U Zimního stadionu č.p. 1952/2, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1
Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, Územní odbor Tábor, IDDS: ph9aiu3

sídlo: Chýnovská č.p. 276, 391 56 Tábor 2
Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, České Budějovice, IDDS: dkkdkdj
sídlo: Kaplanova č.p. 1931/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414
ostatní
Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t
sídlo: Olšanská č.p. 2681/6, 130 00 Praha 3-Žižkov
Správa města Soběslavi, s.r.o., IDDS: p9j3vf5
sídlo: Tyršova č.p. 482/13, 392 01 Soběslav III
ČEVAK a.s., IDDS: 3ndg7rf
sídlo: Severní č.p. 2264/8, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10
ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzdjrp
sídlo: Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov
NIPÍ bezbariérové prostředí, o.p.s., IDDS: 5ec62h6
sídlo: Havlíčkova č.p. 4481/44, 586 01 Jihlava 1

s žádostí o vyvěšení na úřední desce:

Městský úřad Soběslav, úřední deska, IDDS: gfvbpaq
sídlo: náměstí Republiky č.p. 59, 392 01 Soběslav I
Obecní úřad Klenovice, IDDS: vqmb7e9
sídlo: Klenovice č.p. 69, 392 01 Soběslav
Obecní úřad Sedlečko u Soběslavě, IDDS: xswb7p7
sídlo: Sedlečko u Soběslavě č.p. 48, 392 01 Soběslav
Obecní úřad Zvěrotice, IDDS: hdgb7qu
sídlo: Zvěrotice č.p. 83, 392 01 Soběslav
Obecní úřad Myslkovice, IDDS: aurefs8
sídlo: Myslkovice č.p. 59, 391 16 Myslkovice
Obecní úřad Roudná, IDDS: pedb7cf
sídlo: Roudná č.p. 46, 392 01 Soběslav
Obecní úřad Košice, IDDS: t82b7zn
sídlo: Košice č.p. 47, 391 17 Košice u Soběslavě